

- 2) at lade anlægge en *enkeltsporet Jernbane fra Nykøbing F. til Rødby Havn med Bro over Guldborgsund,*
- 3) at lade foretage de *Forlægninger og Ændringer i det bestaaende Jernbanenet* paa Falster og Lolland, der er nødvendige for at tilvejebringe det nye Baneanlæg og for at sætte dette i Forbindelse med det bestaaende Banenet, og
- 4) at anskaffe en *Jernbane- og Automobilfærge.*

Endvidere bemyndiges Ministeren til at erhverve de fornødne *Arealer for senere Anlæg af et 2. Spor* paa ovennævnte Jernbane.

ad 1) *Rødby Havn.* Tilvejebringelse af de fornødne Anlæg i og ved Rødby Havn for Færgeoverfarten vil nødvendiggøre en Udvidelse af Havnen mod Øst ved Udflytning af den østlige Mole, og samtidig maa begge Havnemoler føres ud paa dybere Vand. Færgestationen anlægges ret ud for Havneindløbet med Plads til 2 Færgelejer. Indtil videre anlægges dog kun det ene Færgeleje samt en Liggeplads for en Færge. Færgestationen udstyres bl. a. med en mindre Remise og med Anlæg til Lokomotivernes Vand- og Kulforsyning.

ad 2) *Banelinien.* Banen bliver ca. 37 km lang. Den føres fra Nykøbing F. over Guldborgsund paa en ny Bro beliggende Syd for de nuværende og herfra videre i omtrent ret Linie Syd om Røgbølle Sø til Rødby Havn. Banen udstyres *ikke* med *Mellemstationer* til Betjening af Publikum, men kun med de til Driftens Afvikling nødvendige Krydsningsstationer. De skærende Baner og i stor Udstrækning de skærende Veje tænkes ført over eller under den nye Bane ved Broanlæg.

*Guldborgsundbroen* forudsættes tilvejebragt ca. 200 à 300 m Syd for den nuværende Jernbanebro og udføres som en lav Bro med fri Gennemsejlingshøjde over dagligt Vande paa ca. 4 m i Gennemsejlingsfaget. Broen forsynes over Sejlrenden med et Klappag med 25 m fri Gennemsejlingsvidde og forbindes ved Dæmninger med Land. — Bygning af en 3. Bro over Guldborgsund Syd for Nykøbing Havn vil i nogen Grad vanskeliggøre Besejlingen af Havnen fra Syd, og der peges i Motiverne til Loven paa, at det maatte betragtes som en Fordel for Havnen, hvis der kunde tilvejebringes en Løsning, hvorved den nye Statsbanelinie og Privatbanerne til Lolland overføres over Sundet paa een og samme Bro. Den nuværende Jernbanebro tilfredsstillter ikke de Krav, som maa stilles for Kørselen med Statsbanernes Materiel. Der vil derimod intet være til Hinder for, at Privatbanerne ved passende Forlægninger føres over den nye Jernbanebro