

Bygningen af Storstrømsbroen bragte naturligt Rødby—Femern-Ruten i Forgrunden, og medens Planens Realisation tidligere har stødt paa den Vanskelighed, at der ikke kunde opnaas Forstaaelse om en samtidig Udførelse af de tilsluttede Arbejder paa tysk Side, havde Tyskland nu sine Planer fuldt færdige.

Den ved Loven tilvejebragte Løsning tager Sigte paa en fælles Jernbane- og Automobilfærgesart, som ved en enkeltsporet Jernbane Nykøbing F.—Rødby Havn forbindes med det eksisterende Statsbanenet.

Ved Anlæg af denne Linie opnaas en Fremskyndelse og Billiggørelse af Trafikken mellem Danmark samt de øvrige skandinaviske Lande paa den ene Side og Vest- og Nordvesttyskland samt det øvrige Vesteuropa paa den anden Side. Tilmeld vil Ruten aflaste de to bestaaende Forbindelser mellem Landsdelene Øst for Store Bælt og Tyskland, nemlig Gedser—Warnemünde-Ruten og — om end i ringere Omfang — Forbindelsen over Store Bælt.

I øvrigt byder Rødby—Femern-Ruten følgende *Fordele*:

1. For *Jernbanerejsende* en Nedsættelse af Rejsetiden mellem København og Hamborg paa ca. 50 pCt. (til godt 4 Timer) og Mulighed for Forbindelse paa nye, gunstige Tider.

Ved Indlægning af Lyntog mellem København (eventuelt Helsingør) og Hamborg og omvendt vil der for lokale rejsende opnaas lignende Fordele, som Indførelsen af Lyntogene mellem København og Aarhus har medført, og for gennemgaaende rejsende Mulighed for, at et Morgentog fra Hamborg kan anbringes paa svensk Grænsestation saa betids, at det ikke skulde være udelukket at naa frem til Stockholm eller Oslo samme Aften.

2. For *Automobilister* fra Danmark til Vesttyskland m. v. en Afkortning i Vejtlængden paa Land.
3. En *Nedsættelse af Sejltiden* over Østersøen fra ca. 2 Timer til ca. 50 Minutter.
4. En *Billiggørelse af Godsfragterne* mellem Sjælland, Lolland-Falster samt Sverige og Norge paa den ene Side og Nordvesttyskland paa den anden Side ved Benyttelse af den nye Rute i Stedet for nuværende Ruter.

Lovens § 1 bemyndiger Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassens Regning at lade tilvejebringe en Jernbane- og Automobilfærgesart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, samt til i denne Anledning

- 1) at udvide den Rødby Kommune tilhørende *Rødby Havn* samt i og ved Havnen at tilvejebringe de til Overfarten fornødne Anlæg,