

og Søfart *Halfdan Hendriksen*). [A. Sp. 3019. — C. Sp. 503 og 1169].

Fremsat i *Landstinget* $20\frac{1}{2}$ (L. Sp. 652). 1. Beh. $13\frac{1}{3}$ (L. Sp. 731). 2. Beh. $14\frac{1}{3}$ (L. Sp. 768). 3. Beh. $20\frac{1}{3}$ (L. Sp. 851). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $26\frac{1}{3}$ (F. Sp. 1772). 2. Beh. $27\frac{1}{3}$ (F. Sp. 1798). 3. Beh. $27\frac{1}{3}$ (F. Sp. 1803). *Loven stadfæstet 31. Marts 1941*. (Lov-Tid. Nr. 146).

Da man paa Grund af de ekstraordinære Forhold ikke fra Lagtinget paa Færøerne har modtaget Indstilling i Anledning af det i Lov Nr. 118 af 30. Marts 1940 foreskrevne Gennemsyn af Lov for Færøerne Nr. 115 af 4. April 1928 om Forbud mod at drive Erhverv med berusende Drikke m. m., er Lovens Revision udsat saaledes, at Loven efter forudgaaende Gennemsyn i Lagtinget skal forelægges for Rigsdagen i Samlingen 1941—42 eller 1942—43.

127. Lov om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgesfart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, med tilhørende Jernbaneforbindelse. (Minister for offentlige Arbejder *Gunnar Larsen*). [A. Sp. 2529. — C. Sp. 205 og 299].

Fremsat i *Folketinget* $22\frac{1}{11}$ (F. Sp. 743). 1. Beh. $3\frac{1}{12}$ (F. Sp. 860). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Fris-Skotte [Formand], Peder Nørgaard, Hartvig Frisch, M. Larsen, Horn, N. P. Nielsen, Viggo Nielsen, A. M. Hansen, Rasmussen [Gylling], Christiani, Løje, Oluf Pedersen, Grønning [Sekretær], Boeck-Hansen og Victor Larsen). Betænkning (B. Sp. 241) afgivet $11\frac{1}{12}$. (Ordfører: Christiani). 2. Beh. $12\frac{1}{12}$ (F. Sp. 1029). 3. Beh. $12\frac{1}{12}$ (F. Sp. 1045). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $13\frac{1}{12}$ (L. Sp. 516). 2. Beh. $14\frac{1}{12}$ (L. Sp. 532). 3. Beh. $14\frac{1}{12}$ (L. Sp. 534). *Loven stadfæstet 3. Januar 1941*. (Lov-Tid. Nr. 6).

Gennem en Menneskealder har der gentagne Gange fra betydningsfuld Side været arbejdet for Tilvejebringelse af en Færgesfart Rødby Havn—Femern med tilsluttende Jernbaneanlæg paa Lolland-Falster henholdsvis paa Femern og i Holsten, den saakaldte *Fuglefugtslinie*. Ruten har været forudsat tilvejebragt baade som ren Jernbanerute med Jernbanefærge, som ren Landevejsrute med Automobilfærge og som Fællesrute for Jernbane og Automobiler.