

risikoen for saadanne Forsendelser i »Dansk Krigs-Søforsikring for Varer«, idet de private Forsikringssselskaber ikke i tilstrækkeligt Omfang er i Stand til at overtage Risiko af den nævnte Art. Denne Trang mente Handelsministeren at maatte imødekomme, ikke mindst i Betragtning af, at der ellers kunde være Fare for, at de forhaandenværende Tilførselsmuligheder ikke fuldt ud udnyttedes, og han fremsatte derfor Forslag til ovennævnte Lov, der vedtoges uændret og enstemmigt af begge Ting.

Lovens § 1 har følgende Ordlyd:

»I den i Henhold til Lov Nr. 212 af 29. April 1940 oprettede Afdeling inden for »Dansk Krigs-Søforsikring for Varer« kan, naar Forholdene efter Bestyrelsens Skøn taler derfor, — foruden Varer, der forsendes med Skib, — forsikres saadanne Varer, bestemt til eller fra Danmark, der forsendes helt eller delvis med andet Befordringsmiddel. Forsikringsbetingelser og Præmier for saadan Forsikring fastsættes af Afdelingens Bestyrelse.

For Forsikringer, af den i 1. Stykke nævnte Art gælder i øvrigt de i Lov Nr. 184 af 4. Maj 1939 indeholdte Forskrifter med de af Forholdets Natur flydende Ændringer.«

Loven har Gyldighed indtil det i § 11 i Loven af 4. Maj 1939 fastsatte Tidspunkt (Aarvog 1939, Side 103).

I Bemærkningerne til Lovforslaget fremhæves det, hvad Handelsministeren ogsaa gjorde opmærksom paa i sin Fremsettelsestale, at Bestyrelsen for den nævnte Afdeling af Krigs-Søforsikringen for Varer ikke skal være forpligtet til at antage enhver til Forsikring frembudt Transport, men have Adgang til at afvise Forsikringen, hvis f. Eks. Varens Art eller den Rute, ad hvilken Varen skal forsendes, skønnes at frembyde ekstraordinær Risiko.

I *Landstinget* henstillede *Lannung* (R. V.), at der blev truffet en Ordning, hvorved ogsaa Transportmidler som f. Eks. *Cisternevogne* til Transport af Olie, Benzin og Petroleum kunde forsikres. Hertil svarede *Handelsministeren*, at dette Ønske var vanskeligt at imødekomme. Skulde *Cisternevogne* og lignende Transportmidler forsikres, maatte det ske paa samme Maade som for Skibenes Vedkommende. Ministeren erkendte dog, at der her forelaa et vigtigt Problem, og han lovede at tage det op til Overvejelse i Haab om, at der kunde findes en Udvej.

---