

§ 8. Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939, jfr. Lov Nr. 398 af 17. November 1939, Lov Nr. 211 af 29. April 1940 og nærværende Lov har Gyldighed indtil *Udgangen af Aaret 1943*, medmindre der ved Lov træffes anden Bestemmelse.

Inden Lovforslagets Fremsættelse havde Dansk Dampskibsrederiforening ført Forhandlinger med samtlige Rederier, der har Skibe i Grupperne B. og C., og fra alle de paagældende forelaa Tilslutning til Lovforslaget.

I sin Fremsættelsestale understregede *Handelsministeren*, at Forøgelsen af Garantikapitalen ikke betød nogen absolut Garanti for, at Afdelingen under sin nye Virksomhed vilde vise sig under alle Omstændigheder at kunne tilsvare 100 pCt. af sine Forsikringsforpligtelser. Den samlede Garantikapital for Afdelingen vilde efter Lovens Vedtagelse beløbe sig til 110 Mill. Kr., men Værdien af de i Afdelingen forsikrede Skibe andrager rundt regnet 435 Mill. Kr.

Endvidere oplyste Ministeren, at man havde fundet det fornødent at sikre, at der ikke fra nogen af dem, som havde Forsikringskrav mod den gamle Afdeling, vilde blive rejst Indsigelse mod Genoptagelse af Afdelingens Virksomhed. Saadant Tilsagn forelaa fra alle de forsikrede med en enkelt uvæsentlig Undtagelse.

Under Sagens Behandling i Landstinget foretoges en Tilføjelse til § 1, hvorved Skibstab ved Søulykke, der ikke skyldes Krigsaarsager, sidestilledes med Salg og Pantsætning i den i Paragraffens Stk. 4 ommeldte Henseende (Sikkerhedsstilling).

Lovforslagets Vedtagelse skete enstemmigt i begge Ting.

115. Lov om Ændring i Lov Nr. 184 af 4. Maj 1939 om Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare til Søs, jfr. Lov Nr. 212 af 29. April 1940. (Minister for Handel, Industri og Søfart *Halfdan Hendriksen*). [A. Sp. 2821. — C. Sp. 251 og 295].

Fremsat i *Landstinget* ^{11/12} (L. Sp. 428). 1. Beh. ^{12/12} (L. Sp. 439). 2. Beh. ^{13/12} (L. Sp. 483). 3. Beh. ^{13/12} (L. Sp. 485). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. ^{13/12} (F. Sp. 1070). 2. Beh. ^{13/12} (F. Sp. 1074). 3. Beh. ^{14/12} (F. Sp. 1077). *Loven stadfæstet 17. December 1940.* (Lov-Tid. Nr. 651). Traadt i Kraft straks.

Siden April 1940 er Danmarks Ind- og Udførsel i forøget Omfang foregaaet *over Land* eller *ad Luftvejen*. Der opstod herved en stærk Trang til at faa Adgang til at dække Krigs-