

[Peterslund], Elmquist, Jens Jensen, S. C. Nørgaard, Villemoes [Sekretær], Axel B. Lange og Stein [Formand]. Betænkning (B. Sp. 401) afgivet $17\frac{1}{1}$. (Ordfører: Stein). 2. Beh. $23\frac{1}{1}$ (L. Sp. 574). 3. Beh. $23\frac{1}{1}$ (L. Sp. 585). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $30\frac{1}{1}$ (F. Sp. 1188). 2. Beh. $31\frac{1}{1}$ (F. Sp. 1203). 3. Beh. $31\frac{1}{1}$ (F. Sp. 1205). *Loven stadfæstet 3. Februar 1941*. (Lov-Tid. Nr. 38). Traadt i Kraft straks.

Begivenhederne den 9. April 1940 bevirkede, at det ved Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 oprettede Forsikringsinstitut, »Krigsforsikringen for danske Skibe«, straks maatte ophøre med at tegne nye Forsikringer, idet det maatte anses for betænkeligt at lade Instituttet fortsætte sin Virksomhed uændret paa Basis af det hidtidige Garantigrundlag. Ved Lov Nr. 211 af 29. April 1940 oprettedes derefter en ny, af Staten fuldt ud garanteret Afdeling inden for Krigsforsikringen for danske Skibe, en Afdeling, hvis Virksomhed imidlertid hovedsagelig blev begrænset til saadanne danske Skibe, der henhører til den nedenfor omtalte Gruppe A.

Den danske Handelsflaade — bortset fra de paa Færøerne hjemmehørende Skibe — bestod den 9. April 1940 af 1 380 Skibe over 20 Registertons Brutto til en samlet Forsikringsværdi af ca. 733 Mill. Kr.

Af disse befandt sig 1 136 Skibe til en samlet Forsikringsværdi af ca. 260 Mill. Kr. inden for Farvande, hvor Rederierne stadig kunde bevare Kontrollen med deres Skibe (Gruppe A.).

159 Skibe*) til en samlet Værdi af ca. 262 Mill. Kr. befandt sig i eller ankom umiddelbart efter den 9. April til engelske eller franske Havne, hvor de enten er beslaglagt og sat i Fart under engelsk (fransk) Flag eller er tilbageholdt (Gruppe B.**).

Den 9. April udsendtes fra den danske Regering Opfordring til alle danske Skibe i Fart uden for hjemlige Farvande om straks at søge neutral Havn og blive liggende dér, indtil Til-ladelse til Afsejling paa ny blev givet af den danske Regering. I Henhold hertil henlaa ved Lovforslagets Fremsættelse i neutrale Havne (væsentligt nordamerikanske) 85 Skibe til en samlet Forsikringsværdi af ca. 211 Mill. Kr. (Gruppe C.).

For de i Gruppe B. værende Skibe, der den 9. April var forsikret i Krigsforsikringen for danske Skibe, var den forsik-

*) Heraf vides 10 Skibe til en samlet Forsikringsværdi af ca. $10\frac{1}{2}$ Mill. Kr. senere at være forlist.

**) Af de nævnte 159 Skibe henlaa, da Lovforslaget blev fremsat, 29 Skibe til en Forsikringsværdi af ca. 38 Mill. Kr. i franske Havne (inkl. Kolonihavne). Disse Skibe ventedes inden for en nærmere Fremtid sat under dansk Flag paa ny og vilde da være at henhøre under Gruppe C.