

I sin Forelæggelsestale understregede *Handelsministeren*, at de Forhold, der i sin Tid havde fremkaldt den særlige Skibsfartsordning, i det store og hele var uændrede.

Ministeren gjorde dernæst Rede for Regeringens Bestræbelser for paa forskellig Vis at *bistaa Rederne* i deres Kamp for at komme igennem den forhaandenværende vanskelige Situation. Der var med Tilslutning af Rigsdagens Finansudvalg gennemført en Ordning, hvorefter *Rederiernes Bidrag til Ulykkes- og Krigsulykkesforsikring* af danske Søfolk foreløbig blev begrænset til et overkommeligt Beløb. »Staten fritager Rederiene for Afholdelse af Udgifterne til Ulykkes- og Krigsulykkesforsikring af de danske Søfolk, der er beskæftigede om Bord i Skibe, som sejler under fremmed Flag, ligesom Staten betaler den Del af Krigsulykkeserstatninger til Søfolk om Bord i Skibe, der henligger ledige i neutrale Havne, som ikke kan afholdes af Rederiernes Bidrag.« Finansudvalgene havde endvidere givet Tilslutning til at yde *Laan til Underhold for Paarørende af Søfolk, der befinder sig i Udlandet*, og som er afskaaret fra at hjemsende Beløb til deres Familiers Underhold her i Landet. Desuden mindede Ministeren om den nylig gennemførte Ændring af Loven om Krigsforsikring af danske Skibe, hvorved *Staten forhøjede sin Garanti for Krigsforsikringsinstituttet* med 20 Mill. Kr. Endelig nævnte Ministeren, at Regeringen overvejede en Ordning, hvorefter Handelsministeriet skulde bemyndiges til at yde *Laan til Rederier, der er i Likviditetsvanskeligheder*, og som derfor har vanskeligt ved at skaffe de fornødne Penge til Afholdelse af Udgifterne ved deres i neutrale Havne liggende Skibe.

Landstingets Udvalg drøftede i Samraad med Ministeren forskellige Spørgsmaal til nærmere Belysning af Skibsfartens Forhold og indstillede derefter Lovforslaget til Vedtagelse uforandret. Forslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting.

---

**114. Lov om Tillæg til Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare, jfr. Lov Nr. 398 af 17. November 1939 og Lov Nr. 211 af 29. April 1940.** (Minister for Handel, Industri og Søfart *Halfdan Hendriksen*). [A. Sp. 2865. — C. Sp. 329 og 351].

FremSAT i *Landstinget* <sup>15</sup>/<sub>1</sub> (L. Sp. 549). 1. Beh. <sup>16</sup>/<sub>1</sub> (L. Sp. 554). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Kantsøe, Hans Hansen, Severin Hansen, Erik Jacobsen, Josiassen, Martin Larsen, Jørgen Møller, Lannung, Martin Sørensen