

Under de for dansk Skibsfart herskende vanskelige Forhold vilde det kunne befrygtes, at adskillige Redere ikke vilde være i Stand til at lade deres Skibe vedligeholde og modernisere i det Omfang, som ønskeligt er for at opretholde dansk Skibsfarts Konkurrencedygtighed over for Ulandet.

For at yde Rederne Støtte hertil og som et Led i Regeringens beskæftigelsesfremmende Foranstaltninger er der — i Lighed med Lovgivningen om Støtte til Istandsættelse af Bygninger — i Finansaarene 1940—41 og 1941—42 stillet indtil 2 Mill. Kr. af Beskæftigelsesfondens Midler til Raadighed til Ydelse af Tilskud til Udførelse af Istandsættelsesarbejder og Forbedringer m. v. i danske Skibe.

Tilskuddene kan ydes til Udførelse af Arbejder i *Skibe* af enhver Art eller Størrelse, dog ikke til Fiskefartøjer, med Hensyn til hvilke der er tilvejebragt en særlig Ordning (Nr. 52), og ej heller til Lystfartøjer. Tilskuddet, der for hvert Skib kan andrage indtil 10 000 Kr., er fastsat til 30 pCt. af den af Ministeren i hvert enkelt Tilfælde godkendte Udgift til Arbejdets Udførelse, hvorved den under Krigen stedfundne Prisstigning paa Materialer, Arbejdsløn m. v. i det væsentlige skulde kunne bortelimineres.

Der kan ydes Tilskud saavel til almindelige *Reparations- og Vælligeholdelsesarbejder* som til egentlige *Ombygninger og Forbedringer*. Tilskud ydes dog ikke til almindelige Doktersyn og Bundbehandlinger eller til Arbejder, hvortil Udgiften ikke overstiger 2 Kr. pr. Brutto Registerton og i alt mindst 500 Kr.

Ministeren fastsætter de nærmere Regler angaaende Tilskuddenes Ydelse og Udbetaling og den *Kontrol*, der af Ministeriet og Statens Skibstilsyn vil være at føre med Arbejdernes Udførelse.

Det er Hensigten at lade Skibstilsynet gennemgaa alle indkomne Ansøgninger om Tilskud, saaledes at man paa Forhaand bliver i Stand til at udskyde saadanne Arbejder, der under Hensyn til det paagældende Skibs Art, Alder og almindelige Vedligeholdelsestilstand ikke kan betragtes som nyttige og rimelige. Det er endvidere Hensigten at lade Skibstilsynet føre Kontrol med de enkelte Arbejders Udførelse, saaledes at Tilskud ikke udbetales uden Skibstilsynets Godkendelse af det udførte Arbejde.