

## I., §§ 1—3.

§ 1 bestemmer, at samtlige *Navne paa* de i det almindelige Skibsregister indførte *Skibe* — det vil sige Skibe paa 20 t Brutto og derover — tydeligt skal *adskille sig* fra hverandre, men at denne Regel dog for Skibe, der *allerede er registreret*, kun faar Virkning i Tilfælde af *Navneændring*.

Hidtil har Skibsregistreringskontoret vel kunnet nægte Tilladelse til, at et Skib, der engang var registreret, fik et nyt Navn, der lignede Navnet paa et andet dansk Skib, men Kontoret kunde ikke forhindre, at nybyggede eller fra Udlandet indkøbte Skibe fik Navne, der lignede andre allerede anvendte Skibsnavne. Som Følge heraf har mange danske Skibe samme Navn; ikke færre end 18 registreringspligtige Skibe hedder f. Eks. »Anna«, og 8 hedder »Ellen«.

Den tilføjede Undtagelse for allerede registrerede Skibe vil medføre, at der vil hengaa en Aarrække, inden Hovedregelen kan faa fuld Virkning.

§ 2 giver Skibsregistrator Beføjelse til at nægte Modtagelse til det almindelige Skibsregister af Skibsnavne, der skønnes at være et uberettiget eller til Fremkaldelse af Fejltagelser egnet *Indgreb i et af et andet Rederi benyttet Navngivningssystem*.

§ 3 tager Sigte paa saadanne Rederier, der har et særligt Firmanavn, og paabyder, at samtlige *Navne paa* de i Rederiregisteret indførte danske *Rederier* tydeligt skal *adskille sig* fra hverandre, men at denne Regel dog for Rederier, der *allerede er optaget i Rederiregisteret*, kun faar Virkning i Tilfælde af *Navneændring*.

## II., §§ 4—6.

§ 4 paalægger danske Rederier, som ønsker at benytte særlige *Skorstensmærker* eller *Kontorflag*, at gøre *Anmeldelse* herom til Skibsregistreringskontoret i København, som fører et særligt Register over de anmeldte Skorstensmærker og Kontorflag. Ved Optagelse i Registeret opnaas *Eneret* til Benyttelse af de anmeldte Mærker og Flag, jfr. dog § 5.

Ifølge § 5 skal samtlige i Registeret indførte Mærker og Flag tydeligt *adskille sig* fra hverandre. Rederier, der godtgør at have benyttet særlige Mærker eller Flag forud for Lovens Ikrafttræden, *bevarer* dog Retten til disse Mærker eller Flag uanset deres mulige Lighed med andre Rederiers