

I Betænkningen udtaltes, at man havde drøftet Praktiseringen af Prislovens Bestemmelser i § 8, Stk. 4, vedrørende *Beregningen af Generalomkostningerne* og var enig med Handelsministeren i, at »der i den enkelte Vareenheds Pris ud over det samme Beløb som normalt før Krigen højst vil kunne medregnes et Tillæg svarende til Prisstigningen for de Ydelser, hvis Betaling hidtil er henført til den paagældende erhvervsdrivendes Generalomkostninger, samt de Lønomkostninger, som er nødvendige for Bevarelsen af det hittidige Personale. Spørgsmaal om yderligere Forøgelse af Generalomkostningernes Beløb maa forelægges Priskontrolraadet til Afgørelse«.

Med Hensyn til *Nettoavancens Fastsættelse* forudsatte Udvalget med Ministerens Tilslutning, at der ved Udøvelsen af Priskontrolraadets Skøn inden for de i Lovens § 8, Stk. 3, givne Rammer tages de særlige Hensyn, som Forholdene maatte tale for.

Udvalget understregede i øvrigt i Betænkningen, at de af Priskontrolraadet truffne Beslutninger vedrørende de fornævnte Spørgsmaal i givet Fald vil kunne indbringes for det ifølge Loven nedsatte Ankenævn.

Lovforslagets Vedtagelse skete enstemmigt i saavel Folketinget som Landstinget.

111. Lov om Tillæg til Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927. (Minister for Handel, Industri og Søfart *Halfdan Hendriksen*). [A. Sp. 4797. — C. Sp. 2003 og 2023].

Fremsat i *Folketinget* $20/8$ (F. Sp. 2448). 1. Beh. $21/8$ (F. Sp. 2513). 2. Beh. $21/8$ (F. Sp. 2518). 3. Beh. $21/8$ (F. Sp. 2520). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $22/8$ (L. Sp. 1305). 2. Beh. $22/8$ (L. Sp. 1311). 3. Beh. $22/8$ (L. Sp. 1314). *Loven stadfæstet 26. August 1941*. (Lov-Tid. Nr. 358). Traadt i Kraft 1. Oktober 1941.

Denne Lov, hvortil Initiativet er udgaaet fra Søfartsraadet, har til Formaal at skabe en *Beskyttelse for Skibsnavne og Rederivnavne og for de af Rederierne benyttede særlige Skorstensmærker og Kontorflag* i Lighed med den Beskyttelse, der af Lovgivningen ydes Firmanavne, Foreningsnavne og Foreningsmærker.