

I ganske særlige Tilfælde, f. Eks. hvor en Fartøjsejer har mistet sit Fartøj ved Krigsforlis, eller hvor Udskiftning af et gammelt Fartøj maa anses for paakrævet, kan Ministeren for Landbrug og Fiskeri, hvor Forholdene taler derfor, yde et større Laan end foran anført.

Laanene udbetales kontant. Af Laanet er $\frac{1}{4}$ rentefrit, medens Resten forrentes med $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a. Laanene til Nybygninger er afdragsfri i 1 Aar fra Laanets Udbetaling og tilbagebetales herefter i Løbet af 15 Aar med $\frac{1}{30}$ halvaarlig i hver Termin. Laanene til Motoranlæg anskaffet i Anledning af Udskiftning af gammelt Motoranlæg er ligeledes afdragsfri i 1 Aar og afdrages derefter i Løbet af 6 Aar med $\frac{1}{12}$ halvaarlig i hver Termin.

Laanene sikres ved Pantebreve med Pantesikkerhed næsteften de i Anledning af Nybygningen respektive Installationen optagne Laan.

Ministeren for Landbrug og Fiskeri bemyndiges til efter Indstilling fra det i § 12 omhandlede Nævn og efter Forhandling med Finansministeren at regulere de aarlige Ydelser for de fornævnte Laan samt til helt eller delvis at nedskrive Laanene.

§ 4. Ydelse af Tilskud eller Laan efter Loven er betinget af, at vedkommende Fartøjsejer selv er i Besiddelse af en Egenkapital paa 15 pCt. af Fartøjets Byggesum respektive Værdien af det installerede Motoranlæg.

I ganske særlige Tilfælde, f. Eks. hvor en Fartøjsejer har mistet sit Fartøj ved Krigsforlis, eller hvor Udskiftning af gammelt Fartøj eller af gammelt Motoranlæg maa anses for paakrævet, kan Ministeren for Landbrug og Fiskeri fravige denne Bestemmelse, dog kan der i intet Tilfælde ydes Støtte til Nybygning af et Fartøj respektive Anskaffelse af nyt Motoranlæg, medmindre Fartøjsejeren er i Besiddelse af en Egenkapital paa 5 pCt. af Byggeprisen respektive Værdien af det installerede Motoranlæg.

Ved Afgørelse af Spørgsmaalet om Størrelsen af Tilskud og Laan vil der være at tage Hensyn til Ansøgerens Indkomst og Formueforhold.

§ 5. Fartøjer og Motoranlæg, hvortil der ydes Tilskud og Laan efter Loven, skal bygges under Kontrol, respektive godkendes af Statens Skibstilsyn eller andet af Ministeren for