

[Sekretær], Jens Jensen, Stegger Nielsen, Rayn, Villemoes, Korsgaard og P. A. Poulsen [Stenderup]). Betænkning (B. Sp. 955) afgivet $\frac{21}{3}$. (Ordfører: Severin Hansen). 2. Beh. $\frac{26}{3}$ (L. Sp. 883). 3. Beh. $\frac{26}{3}$ (L. Sp. 895). *Loven stadfæstet 31. Marts 1941.* (Lov-Tid. Nr. 161). Traadt i Kraft straks.

I Januar 1941 modtog Regeringen en Anmodning fra Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening om at søge opnaaet Bevilling til Ydelse af Tilskud, eventuelt Laan til Foretagelse af Vedligeholdelser og Istandsættelser af Fiskerfartøjer og de deri beroende Maskinanlæg samt til Nybygning af Fiskerfartøjer.

Prisen for et nybygget Fartøj paa ca. 40 Tons Brutto, der i 1939 androg 45 000 Kr., var siden steget til 72 000 Kr. Til Bygning af et saadant Fartøj kunde regnes med en Normalprioritering af ca. 40 000 Kr., saa at der maatte forudsættes en Egenkapital paa ca. 32 000 Kr., hvilket Beløb Bygherren kun i rene Undtagelsestilfælde vilde kunne fremskaffe. Hvis Nybygning ikke fik særlig Støtte, maatte man derfor regne med, at *Kutterbyggeriet vilde standse*. Efter at fornævnte Andragende havde været Genstand for Overvejelser inden for Beskæftigelsesudvalget, Ministeriet for Landbrug og Fiskeri og Finansministeriet, bestemte Regeringen sig til at fremsætte Lovforslag om Ydelse af Støtte til Nybygning af Fiskerfartøjer, til Udskiftning af Motoranlæg samt til Istandsættelse af Fiskerfartøjer og Hovedreparation af Fartøjers Motoranlæg.

Saafrømt et Fiskerfartøj under de nuværende Forhold skulde bygges alene ved Hjælp af laante Midler, maatte man gaa ud fra, at vedkommende Fisker — dersom man kom tilbage til Prisforholdene, som de laa i September 1939 — vilde være ude af Stand til at forrente og amortisere denne Anlægs-kapital. Under Hensyn til Uoverskueligheden af Varigheden af den stødfundne Prisstigning paa Skibsbygning og Motoranlæg og Umuligheden af at danne sig en begrundet Mening om Fiskeriets Afsætningsmuligheder i den Periode, hvori et Fartøj kan paaregnes anvendt til Fiskeri (ca. 20 Aar), fandt Regeringen det rimeligt, at Statsstøtte blev ydet i Form *dels af Tilskud, dels af Laan*, idet der samtidig fastsattes Regler om *Nedskrivning* af saadanne Laan under nærmere angivne Omstændigheder.

Med et særligt Statslaan paa ca. 20 pCt. og et Tilskud paa ca. 10 pCt. paaregnedes *Finansieringen* af et nybygget Fartøj af nævnte Størrelse som Regel at kunne foregaa paa følgende Maade: