

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Afgørelse af Formandens Forslag med Hensyn til Behandlingen af Forslag til Beslutning om Godkendelse af Opgørelsen over de Beløb, som Københavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1940 har anvendt til Anlæg i Frihavnen.*

**Formanden:** Som tidligere meddelt gaar mit Forslag ud paa, at Forslaget til Beslutning underkastes to Behandlinger, hvorved, hvad Fristerne angaar, Reglerne i Forretningsordenens § 23 iagttages, medens Forslaget i øvrigt behandles efter Reglerne for Lovforlags første og anden Behandling. Hvis ingen udtaler sig herimod, vil jeg betragte mit Forslag som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

De følgende Sager paa Dagsordenen kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, herunder Bygning af en Bro over Guldborgsund.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 805; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1039).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (C. E. Christiansen):** Som det fremgaar af den omdelte Betænkning, har Udvalget haft Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder, med hvem man særlig indgaaende har drøftet Vejanlæggets Linieføring og det Tempo, Arbejdet tænkes gennemført i. Man har i Udvalget været enig i den Betragtning, at Vejanlægget i saa høj Grad som muligt bør udføres saaledes, at det ogsaa kommer til at tjene den lokale Trafik, og at der tages Hensyn til berettigede lokale Interesser. En Linieføring Vest om Maribo er, set ud fra disse Interesser, den naturligste, idet man derved kan faa naturlige Tilslutninger fra Rødby Købstad, fra Stations- og Fabriksbyen

Holeby, fra Havnebyen Bandholm, fra Maribo, fra hele Vestlolland samt fra Saks-købing. Vejen vil med en Linieføring Vest for Maribo blive noget længere og derfor sandsynligvis komme til at koste noget mere, end hvis Vejen føres over den sydlige Del af Maribo Sønder sø, men denne Merudgift vil blive rigeligt opvejet ved de Besparelser, der opnaas ved, at andre projekterede Vejanlæg derved overflødiggøres, Vejanlæg Nordvest for Maribo og mellem Maribo og Rødby.

Med Hensyn til Arbejdstempoet har Udvalget været enig i at henstille, at dette ikke forceres, men at Vejen paa denne Side Femernsund bygges saaledes, at den bliver færdig samtidig med Anlægget paa den anden Side Sundet. Der vilde ikke være megen Rimelighed i, at det foreliggende Projekt, hvis Hovedformaal er at betjene den internationale Trafik, forceredes saaledes, at det for længere Tid kom til at henligge færdigt uden Tilslutning paa den anden Side Femernsund.

Jeg takker den højtærede Minister for hans Tilsagn om at ville tage Udvalgets Henstilling i Betragtning, saavel med Hensyn til Linieføring som til det Tempo, Arbejdet tænkes udført i, ligesom jeg takker, fordi Ministeren har lovet at tage Hensyn til andre lokale Interesser, som jeg gjorde mig til Talsmand for ved Forslagets første Behandling.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa hele Udvalgets Vegne anbefale, at Lovforslaget gennemføres uforandret.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen):** Jeg kan fuldt ud slutte mig til de Bemærkninger, som Ordføreren for Udvalget har fremsat her, og skal i øvrigt takke for den velvillige Behandling, som Lovforslaget har faaet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets §§ 1—6 og dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.*

Man gik derefter til:

*Første Behandling af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1941—42.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1177).

Lovforslaget sattes til Forhandling.