

**[Ministeren for Landbrug og Fiskeri.]** det vilde ikke være saa let at afvise et Andragende om Henstand for de første 2 Aar, hvis der var Mulighed for at give en saadan Henstand.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Ændring i Lov Nr. 87 af 25. Marts 1933 om Købstadkommunernes Styrelse.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1161).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Indenrigsministeren (Knud Kristensen):** Den gældende Lov om Købstadkommunernes Styrelse bestemmer, at de kommunale Havnes Takster skal fastsættes for en 4-aarig Periode, og den 4-aarige Periode, som nu er inde, udløber den 1. April i Aar. Under de usikre Forhold, som for Tiden er til Stede, har Ministeriet ment det betænkeligt at fastsætte Havnetakster for saa langt et Aaremaal, og Forslaget gaar derfor ud paa, at indtil 1946 skal disse Takster fastsættes for 1 Aar ad Gangen. Loven kan dog ophæves ved kgl. Anordning.

Forslaget er anbefalet af et Udvalg, som Ministeriet for offentlige Arbejder har nedsat til Overvejelse af hele Spørgsmaalet om Havne- og Brotaksterne, og Udvalget har kunnet tiltræde den her foreslaaede Gyldighedsperiode for disse Takster.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til Tingets velvillige Behandling.

**C. E. Christiansen:** Paa mit Partis Vegne tillader jeg mig at anbefale Lovforslaget til Gennemførelse i det høje Ting.

**Elmqvist:** Den Usikkerhed, der for Tiden gør sig gældende med Hensyn til Dispositioner i al Almindelighed, gør sig naturligvis ogsaa gældende med Hensyn til Fastsættelse af Havnetaksterne. Ogsaa paa dette Omraade gælder det, at det er umuligt paa rationel Maade at fastsætte de

Takster, der skal opkræves for en længere Fremtid. Den foreslaaede Ordning, der foreløbig indtil 1946 forlænger Gyldighedsperioden for Taksterne for 1 Aar i Stedet for som hidtil for 4 Aar, er derfor i høj Grad tiltrængt, og mit Parti kan tilsige sin Medvirken til en hurtig Behandling af dette Forslag. En saadan Ændring er i saa meget højere Grad tiltrængt, som det ikke kan nægtes, at der baade inden for visse Byers Havnebestyrelser og i Importørkredse har været Utilfredshed med den Forhøjelse af Havnetaksterne paa 30 pCt., som blev vedtaget i Efteraaret. De, der har været imod disse betydelige Forhøjelser — dertil hører ogsaa det Havneudvalg, som jeg har den Ære at være Medlem af, nemlig Svendborg Havneudvalg —, har navnlig i Forbindelse med Importørerne gjort opmærksom paa, at man ikke kan se Logikken i, at Staten, samtidig med at den stadig peger paa, at Priserne skal holdes nede, medvirker til Priserens Stigning, den ene Dag gennem Omsætningsafgifter paa Livsfornødenheder og den anden Dag gennem betydelige Forhøjelser, f. Eks. som her af Havneafgifterne, der atter medfører forhøjede Priser.

Jeg skal dog ikke komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal. Jeg har kun villet nævne det, fordi jeg paa Baggrund af denne Utilfredshed med den betydelige Forhøjelse af Havnetaksterne i hvert Fald i de Byer, som ikke har ment det nødvendigt at gaa saa højt op, hilser det foreliggende Forslag ganske særligt velkommen, idet det vil medføre, at disse Forhøjelser kun kommer til at gælde for et Aar, saa at man altsaa i Løbet af det kommende Efteraar kan tage Havnetakstspørgsmaalet op til fornyet Revision.

Jeg forstaar, at det nedsatte Udvalg, hvis Udtalelser er aftrykt som Bilag til Forslaget, og som bl. a. har til Opgave at foretage en Gennemgang af Havnenes Økonomi og de Forhold, der spiller ind ved Afgørelsen af, om det vil være rimeligt at foretage Takstforhøjelser paa den ene eller den anden Maade, arbejder videre, og det hilser jeg med Glæde, idet jeg haaber, at dette Arbejde vil resultere i, at man, naar man til Efteraaret skal til at drøfte Takstforhøjelserne igen, i hvert Fald tager noget mere Hensyn til de Havnebyer, som ikke anser saa store Forhøjelser som dem, der nu er foretaget, for nødvendige.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig Behandling og til Vedtagelse.