

**[Jens Jensen.]**

raader, kan henvise til Fiskeeksporten. Da denne betyder meget for vor Økonomi, er det kun naturligt, at man mest muligt opmuntrer Fiskerne i deres Anstrengelser og yder dem al den Støtte og Hjælp, det er muligt, hvilket finder Udtryk i nærværende Lovforslag.

Ifølge Lovforslaget bemyndiges Landbrugsministeren til efter Forhandling med Finansministeren at udrede den Krigsforsikringspræmie, der er paalagt danske Fiskerfartøjer, samt til at udrede en Godtgørelse paa 75 Kr. pr. t Olie. Forudsætningen for at faa Tilskud er, at den paagældende Fiskers skattepligtige Indtægt i 1940 ikke overstiger 4 000 Kr.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse her i Landstinget.

**P. A. Poulsen (Stenderup):** Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag, idet mit Parti tidligere med Glæde har medvirket til, at den højtærede Minister for Landbrug og Fiskeri fik Bemyndigelse til, at der af Statskassens Midler kan udredes den Præmie, der i Medfør af Lov om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare er paalagt danske Fiskerfartøjer, samt til, at der efter nærmere fastsatte Regler ydes de Fiskere, der anvender Baad eller Fartøj til erhvervsmæssigt Fiskeri, en Godtgørelse for Forbrug af Brændselolie paa 75 Kr. pr. t. At disse Foranstaltninger til Støtte for Fiskerierhvervet nu foreslaas at skulle have Gyldighed ogsaa for Tidsrummet fra 1. April 1941 til 31. December 1941, finder mit Parti ret og rimeligt, da Fiskernes Kaar stadig er vanskelige og saa farefulde som vel aldrig før, hvad ogsaa den højtærede Minister var inde paa i sin Forelæggelsestale.

Efter den gældende Lov var det en Betingelse for at faa Del i den omhandlede Forsikringspræmie og Godtgørelse for Forbrug af Brændselolie, at vedkommende Fisker i Tiden fra 1. Januar 1940 til 30. September samme Aar ikke havde haft en Nettoindtægt, der oversteg 3 000 Kr. Ifølge § 3 i nærværende Lovforslag forhøjes denne Indtægtsgrense til 4 000 Kr., og der regnes nu med hele Aaret 1940. Det tilføjes dernæst i § 4, at Fiskere, hvis skattepligtige Indtægt i Aaret 1940 har oversteget 4 000 Kr., alligevel vil kunne faa Del i denne Præmiegodtgørelse og dette Tilskud til Brændselolie efter Fradrag af det Beløb, hvormed vedkommendes skattepligtige Indtægt overstiger 4 000 Kr. Vi finder disse

Bestemmelser naturlige og tilfredsstillende, idet Afgrænsningen nu er blevet mere elastisk, hvad jeg for Resten lyste efter, sidste Gang et Lovforslag af denne Karakter var til Behandling i dette høje Ting.

Med disse Bemærkninger skal jeg tilsige mit Partis Støtte til, at Lovforslaget ophøjes til Lov, og samtidig takke for Lovforslagets Fremsættelse.

**Fr. Kristiansen:** Loven af 22. December 1939 omfattede tre Former for Støtte til Fiskerierhvervet: 1) Rentefri Laan til vanskeligt stillede Fiskere til Anskaffelse af Fiskeredskaber, Redskabsdele, Twist, Tovværk o. lign.; 2) Godtgørelse for Forbrug af Brændselolie i første Kvartal 1940 og 3) Udredelse af Krigsforsikringspræmie for Fiskerfartøjer for Tiden fra 1. September til 31. December 1939.

I det foreliggende Lovforslag er der kun Tale om de to sidstnævnte Former for Støtte, nemlig Godtgørelse for Brændselolie og Betaling af Krigsforsikringspræmie.

Der er for mig ingen Tvivl om Betimegheden af at gennemføre dette Forslag, selv om det søgaende Fiskeri kan opvise Eksempler paa meget store Fortjenester; thi jeg er vidende om, at mange Fiskere ved Fjordene og Bælterne paa Grund af de ekstraordinære Forhold er ude for ret store Vanskeligheder.

Jeg gaar ud fra, at Godtgørelsen af de 75 Kr. pr. t for Brændselolien staar i et passende Forhold til Prisstigningen paa Olie, sammenholdt med den Prisstigning paa Fisk, der har fundet Sted paa vort Hovedmarked i Tyskland saavel som paa Hjemmemarkedet, hvor jeg for Resten i Parentes bemærket kunde ønske, at Befolkningen havde Adgang til at forsyne sig til en lidt billigere Pris med det gode Næringsmiddel, som Fisk er. Der er ingen Tvivl om, at ved en bedre Organisation af Omsætningen kunde dette Næringsmiddel udnyttes bedre af Befolkningen i Danmark, end Tilfældet er.

Jeg finder det ligeledes rimeligt, at Staten fortsat betaler Krigsforsikringspræmien for Fiskerfartøjer, men jeg skal ikke nægte, at jeg nærer en vis Interesse for den Del af Loven af 22. December 1939, der er udeladt, de rentefri Laan til Anskaffelse af Redskaber o. lign., da jeg lægger megen Vægt paa, at virkelige Fiskere, der ejer Fartøj, ikke holdes ude fra deres naturlige Erhverv paa Grund af økonomiske Vanskeligheder ved at anskaffe og vedligeholde de nødvendige Redskaber. Loven af 22. December 1939 stillede et Beløb paa