

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]
i Loven om Livsforsikringsvirksomhed. I
Øjeblikket er det foreskrevet, at der til
Dækning af de med Forsikringsraadets
Tilsyn med de danske Livsforsikringsselskaber og de i Landet værende udenlandske
Livsforsikringsselskabers Forretningsafdelinger
forbundne Udgifter af disse Selskaber
efter nærmere angivne Regler svares en
Afgift til Statskassen paa 2 pro mille af de
i det foregaaende Aar indgaaede Præmier
for her i Landet direkte tegnede Forsikringer.
Afgiften er saaledes fastsat til en
bestemt Del af de indgaaede Præmier uanset
Udgifternes Størrelse, men efterhaanden
som Livsforsikringsselskaberne i Aarenes
Løb er vokset gennem en stærk Udvidelse
af Selskabernes Portefeuille, har den i
Loven indeholdte Afgiftsregel med en fast
Promillesats medført, at disse Afgifter,
der oprindelig var rimelige og i Overens-
stemmelse med Udgifterne, indgaar med
Beløb, der i ikke uvæsentlig Grad overstiger
de Udgifter, der er forbundet med Tilsynet
med de paagældende Selskabers Virksomhed.
Handelsministeriet har fundet dette Forhold
principielt urigtigt, idet man ikke mener,
der er Grund til at paaføre Selskaberne en
større Udgift end svarende til Omkostningerne
ved Tilsynet. Det er derfor, jeg nu
foreslaar at ændre Livsforsikringslovens § 55
derhen, at Afgiften ikke længer beregnes
efter en fast Promillesats, men paalignes
Selskaberne i Overensstemmelse med de
Regler, der indeholdes i Lovforslaget, og
som tilsigter at skabe Balance mellem
Afgifter og Udgifter.

Hvis Lovforslaget vedtages, vil det
betyde, at Livsforsikringsselskaberne frem-
tidig i afgiftsmæssig Henseende stilles paa
samme Maade som Skadesforsikringsselskaberne,
der alene svarer Afgift i Forhold
til de faktiske Udgifter ved Statens Tilsyn.
Samtidig vil der være tilvejebragt Over-
ensstemmelse med Afgiftsreglerne i forskel-
lige andre Tilsynslove, som administreres
gennem Handelsministeriet, nemlig Spare-
kasseloven, Bankloven og Fondsbørsloven.

Lovforslaget er i det andet høje Ting
vedtaget med Tilslutning fra alle Sider, og
jeg tillader mig at anbefale det til det høje
Landstings velvillige Behandling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Be-
handling*
vedtoges uden Afstemning.

Sluttelig gik man til:

*Første Behandling af Forslag til Lov
om Tilskud til Istandsættelsesarbejder og
Forbedringer m. v. vedrørende Skibe.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3373;
Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 848).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Erik Jacobsen: Det af Ministeren for
Handel, Industri og Søfart fremsatte For-
slag til Lov om Tilskud til Istandsættelses-
arbejder og Forbedringer m. v. vedrørende
Skibe er begrundet i den vanskelige Situa-
tion, hvori dansk Skibsfart befinder sig.
Herom er der selvsagt ingen Uenighed,
hvilket der er givet Udtryk for ved Gen-
nemførelse af flere Love og Foranstalt-
ninger til Lettelse af de ekstraordinære For-
hold, som Krigens har skabt for Skibsfarten.
Da Skibsfarten under alle Forhold er af stor
Betydning for Landet, baade som Indtægts-
kilde og som Formidler af Eksport og Im-
port, maa der vises dette Erhverv det sam-
fundsmæssige Hensyn, som det med Rime-
lighed har Krav paa, og da de stærkt for-
øgede Udgifter paa Reparationskontoen kan
være en medvirkende Aarsag til Udsættelse
af paatænkte nødvendige Forandringer og
Istandsættelser, er det kun naturligt, at
Rederierne lettes i deres Bestræbelser for
at holde Skibene i god og forsvarlig Orden.
Danske Skibe har i Forhold til andre Na-
tioners altid haft Ord for at være velholdte,
de skulde derfor ikke gerne miste dette
Prædikat grundet paa den for Erhvervet
vanskelige Situation. Naar Søvejene igen
engang aabner sig for den frie Sejlads,
skulde det helst være saadan, at de danske
Skibe, der til den Tid maatte være i Be-
hold, i enhver Henseende er i Stand til at
optage Konkurrencen. Hertil kan det fore-
liggende Lovforslag medvirke, idet Handels-
ministeren bemyndiges til indtil Udløbet
af Finansaaret 1941—42 at anvende et Be-
løb af indtil 2 Mill. Kr. som Tilskud til Ud-
gifter ved Udførelsen af Istandsættelsesar-
bejder og Forbedringer om Bord i danske
Skibe, herfra undtaget Fiskerfartøjer og
Lystfartøjer.

Tilskuddet kan udgøre 30 pCt. af Ud-
gifterne, dog saaledes, at Tilskuddet i hvert
enkelt Tilfælde ikke maa overskride 10 000
Kr.

I Lovforslagets § 1 er dette nævnt i
Forbindelse med den Bestemmelse, at Mi-
nisteren for Handel, Industri og Søfart i