

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] Støtte fra Statens Side til Foretagelse af Istandsættelsesarbejder og Forbedringer i Skibe, som det foreslaas i nærværende Lovforslag.

Jeg skal nu tillade mig kort at redegøre for Lovforslagets enkelte Bestemmelser.

Ifølge § 1 bemyndiges Handelsministeren til for Finansaarene 1940—41 og 1941—1942 at anvende et Beløb af indtil 2 Mill. Kr. til Ydelse af Tilskud til Udgifter ved Udførelse af Istandsættelsesarbejder og Forbedringer om Bord i danske Skibe. Tilskudsordningen omfatter dog ikke Lystfartøjer og Fiskerfartøjer. For de sidstnævnte Fartøjers Vedkommende er der som bekendt tilrettelagt en særlig Tilskudsordning, hvorefter der kan ydes Støtte dels til Nybygninger, dels til Udskiftning af Motoranlæg samt til Istandsættelser og Forbedringer. Handelsministeriet skal i hvert enkelt Tilfælde godkende Udgifterne til det Arbejde, der ønskes udført, og Tilskuddet kan omfatte indtil 30 pCt. af den saaledes godkendte Udgift. Dog er der her fastsat den Maksimumsgrænse, at Tilskuddet i hvert enkelt Tilfælde ikke kan overstige 10 000 Kr., hvilket altsaa vil sige, at en Reder, hvis han ikke selv vil ofre mere end 70 pCt. af Udgiften, kan lade sit Skib underkaste en Reparation paa ca. 33 000 Kr., hvoraf han faar de 10 000 Kr. i Tilskud, og det er jo slet ikke nogen ringe Istandsættelse, der kan udføres for de Penge, selv paa ikke helt smaa Skibe. Den fastsatte Procent er af samme Størrelse som den, der ydes ifølge Reglerne om Istandsættelse af Fiskerfartøjer samt i Henhold til Loven af 31. Oktober 1940 om Støtte til Bygningsstandsættelser i Beboelsesejendomme, og modsvarer i det store og hele den Stigning, der har fundet Sted paa Udgifter til Materialer m. v.

Bortset fra almindelige Dokeftersyn og Bundbehandlinger samt saadanne Arbejder, hvortil Udgiften ikke overstiger 2 Kr. pr. Brutto Registerton og i alt mindst 500 Kr., kan de Tilskud, der ydes, benyttes til almindelige Istandsættelsesarbejder, Vedligeholdelsesarbejder og Ombygninger. Det siger sig selv, at der i første Række vil blive givet Tilskud til saadanne Arbejder, som under de nuværende Forhold kan være af særlig Betydning for vor Skibsfart, f. Eks. til Udbedring af Rigningen i Sejlskibe med

Hjælpemotor. Til disse Skibe er det jo for Tiden særdeles vanskeligt at skaffe tilstrækkelig Brændselsolie.

Jeg kan endvidere oplyse, at det er Hensigten efter Gennemførelsen af den foreslaaede Tilskudsordning at lade Statens Skibstilsyn gennemgaa alle indkommende Ansøgninger om Tilskud, saa at Staten faar Indseende med, at Tilskuddene bliver anvendt til Arbejder, der maa betragtes som nyttige og hensigtsmæssige.

Jeg skal sluttelig tilføje, at der jævnsides med den her foreslaaede Tilskudsordning er søgt tilvejebragt en særlig Laaneordning med Henblik paa Bygning af mindre Fragtskibe paa danske Værfter, idet Handelsministeriet har opnaaet Finansudvalgets Tilslutning til, at der stilles et Beløb paa 500 000 Kr. til Raadighed af Beskæftigelsesfondens Midler til Ydelse af Statslaan i dette Øjemed. Det er Hensigten, at Laanene skal kunne andrage indtil 60 pCt. af den samlede Byggesum, og de skal afdrages med $\frac{1}{25}$ og forrentes med $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a.

Jeg tillader mig med disse Bemærkninger at anbefale Lovforslaget til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling. Det vil være af ikke ringe Betydning for Skibsfarten, at dette Lovforslag gennemføres hurtigst muligt, saa at den Hjælp, der her er Tale om, kan ydes snarest.

Formanden: Eksemplarer af Lovforslagene vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Indskrænkning i Adgangen til at anvende Pap og andre Erstatningsmaterialer i Skotøj.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 769).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.).

vedtoges enstemmigt med 55 Stemmer.