

[Severin Hansen.]

ogsaa vise sig nu, naar Vinteren er forbi —, at efter en saadan Isvinter vil Kravene om Istandsættelse blive betydeligt større for det Fartøjsmateriels Vedkommende, som har maattet ligge indefrosset i Isen i længere Tid. Det gælder særlig de Fartøjer, som har ligget rundt om i de tilfrosne Havne. Isen sprænger Naglerne og trækker Beg og Værk ud af Noterne. Særlig de klinkbyggede Baade gaar det altid stærkt ud over, og Skaden er, som naturligt er, altid størst paa de ældre Fartøjer. Men bortset fra denne særlige Situation er der ingen Tvivl om, at saaledes som Fiskeriet har ligget paa sine Steder her i Landet i de senere Aar, tiltrænges der Istandsættelse af mange Fiskerfartøjer i ganske betydelig Grad.

Nu er der en noget kedelig Baggrund for disse eventuelt udførte Arbejder, nemlig at Prisstigningen tager hele Tilskuddet og mere til. Derfor havde vi fra Fiskernes Side gerne set, at naar der ikke af Regeringen kunde ydes Laan, kunde Tilskudsbeløbet, de 30 pCt., blive forhøjet. Der er jo foreløbig ingen Udsigt til, at Priserne paa de Materialer, som skal bruges, staar for nedadgaende. Vi haaber imidlertid, at Loven bliver udnyttet fuldt ud, dels af Hensyn til, at det er en Beskæftigelseslov, som først og fremmest skulde virke inden for vore Skibs- og Baadebyggerier og inden for vor Jernindustri, for det andet for at vor Fiskerflaade for en Del kan blive udbygget og istandsat til et større Udfald mod Havets Rigdomme. Det gælder baade for det søgaaende Fiskeri og for Fiskeriet i vore Indvande. Forhaabentlig kommer den Tid, da Fiskerne kan færdes mere frit paa vore Have uden den forfærdelige Risiko, som findes i Øjeblikket.

Mit Partis Ordfører i det andet høje Ting har berørt det Spørgsmaal, om Lovforslagets Bestemmelser kunde gælde for Indlæg af Gasgeneratorer. Den højtærede Minister for Landbrug og Fiskeri har givet Svar herpaa, og jeg finder ingen Anledning til atter at omtale Spørgsmaalet her. Skulde det blive aktuelt i Fremtiden, vil vi altid kunne tale om det, men lad os ikke haabe, at vi skulde komme til at fravige vort solide Driftsmiddel, Brændselsolien, thi det vilde være forbundet med ret store Vanskeligheder, særlig for alle de smaa Fartøjer, som den danske Fiskerflaade bestaar af, paa Grund af de indskrænkede Pladsforhold i disse. Noget andet vil det vel være for de store søgaaende Fartøjer, hvor Forholdene er helt anderledes.

Maa jeg lige bemærke med Hensyn til

den Ændring, der er tilført Lovforslagets § 10 ved Behandlingen i Folketinget, at den maa anses for forsvarlig, særlig naar det gælder Nybygninger, thi Tiden har medført, at der begynder at vise sig Mangel paa visse Fiskeredskaber, og saaledes som Forholdene er, og som de tegner sig, maa selve Erhvervsfiskeren vel komme i første Række, han, som dog først og fremmest er bundet til sin Virksomhed.

Fra vort Partis Side vil vi haabe, at denne Lov maa komme til at virke efter sin Hensigt, og jeg benytter Lejligheden til ogsaa paa den Hovedorganisations Vegne, jeg tilhører, at rette en Tak til den højtærede Minister for Landbrug og Fiskeri for Lovforslagets Fremsættelse.

Ifølge Fiskeriberetningen for 1939 er Værdien af vor Fiskerflaade opgjort til 40,3 Mill. Kr. Havde Forholdene nu været normale, skulde dels ved Hjælp af den Lov, vi her behandler, dels ved Hjælp af Midler, tilvejebragt ad anden Vej, vor Fiskerflaade forøges med en Værdi af ca. 3 Mill. Kr. Men desværre river de ekstraordinære Prisstigninger, som vi ikke er Herre over, en Del af Grundlaget for denne Beregning bort.

Med disse Bemærkninger vil jeg gerne paa min Gruppens Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Jens Jensen: Det foreliggende Lovforslag om Tilskud og Laan til Istandsættelse og Nybygning af Fiskerfartøjer er en Haandsrækning fra Staten til Fiskerierhvervet, som jeg paa mit Partis Vegne gerne vil anbefale. De Midler, som Staten ved denne Lov stiller til Raadighed, maa anses for at være velplacerede, dels ud fra det Synspunkt, at Fiskeriet gennem Tiderne har været og formentlig ogsaa i Fremtiden vil blive et af Landets Hovederhverv, hvorfor det vil være absolut rigtigt, at dette Erhvervs Produktionsapparat er i saa god Stand som muligt, dels ud fra det Synspunkt, at man her anbringer Midler saaledes, at det Formaal, som Loven egentlig er tiltænkt at tjene, nemlig Afhjælpning af Arbejdsløsheden, fuldt ud naas. Det maa endelig være i det offentliges Interesse, at de Fartøjer, der sendes ud paa Fiskeri, er i fuldkommen Stand, saaledes at man i mindst mulig Grad løber den Risiko, der følger af, at forældede og daarligt vedligeholdte Fiskerkuttere deltager i Fiskeriet.

Hvad angaar Lovforslagets enkelte Bestemmelser, finder jeg, at nogle af disse kunde have været affattet saaledes, at det Formaal, Loven bør tjene, i højere Grad