

[Stensballe.]

vej af denne Art, og det er naturligt, at der i Forbindelse med Anlæg af en saadan Motorvej fremkommer Spørgsmaal af forskellig Art, som maa finde deres Løsning, naturligvis først og fremmest med Hensyn til, hvorledes det rent konstruktive og bygningsmæssige bedst skal udføres. Hertil har den højtærede Minister jo den fornødne tekniske Medhjælp. Men der er ogsaa andre Forhold, bl. a. med Hensyn til Landsdelen, til Lodsejerne o. s. v., Forhold, som den ærede Ordfører for Socialdemokratiet allerede har fremhævet og udpenslet. Jeg har ogsaa nede fra Lolland modtaget Henvendelse om Hensyntagen i saa Henseende, en Henvendelse, som jeg i nogen Maade maa finde berettiget.

Jeg finder det i øvrigt under Hensyn til alle i Forbindelse med dette Lovforslag forekommende Spørgsmaal nødvendigt, at Lovforslaget underkastes en Udvalgsbehandling ogsaa i dette Ting, og jeg giver paa mit Partis Vegne Støtte til det ærede Medlem Hr. C. E. Christiansens Forslag om Henvi- ning til et Udvalg; efter at det ærede Medlem har fremsat sit Forslag i saa Henseende, gaar jeg altsaa ud fra, at vi faar et Udvalg. Jeg skal derfor undlade her ved første Behandling at gaa dybere ind paa Problemerne vedrørende Lovforslaget.

Korsgaard: Den højtærede Minister sagde i sin Forelæggelsestale, at det var nødvendigt at faa en bedre Vej fra Rødby Havn til Guldborgsund, ja, maaske helt op til Storstrømsbroen. Herom er der vel i og for sig ikke nogen Uenighed mellem den højtærede Minister og mig eller mit Parti, idet vi ogsaa fra vor Side mener, at Vejen, som den er i Øjeblikket, trænger til en betydelig Forbedring.

Da man maa erkende — som det blev sagt af den ærede Ordfører for Socialdemokratiet —, at Vejen gaar gennem noget af Landets bedste Jord, er det forstaaeligt, at man paa Egnen har meget stor Interesse i, hvor Vejen skal gaa. Det har man jo altid, naar der paa en Egn skal anlægges en ny Vej, og ikke mindst i dette Tilfælde, hvor der er Tale om en Vej af ny Karakter. Det er ogsaa forstaaeligt, at man har stor Interesse i, hvor hurtigt Vejen skal bygges, og hvordan dens endelige Udformning skal være.

Jeg finder det derfor fuldt ud rimeligt, at ogsaa det høje Landsting faar Lejlighed til at se paa Sagen i et Udvalg, selv om Forslaget har været Genstand for en grundig Udvalgsbehandling i det andet høje

Ting. Da jeg ikke paa nærværende Tidspunkt ved, hvilke Problemer der kan komme til at foreligge i Udvalget, skal ogsaa jeg vente med at tage endelig Stilling til Spørgsmaalet til efter den Udvalgsbehandling, som jeg haaber maa blive Resultatet af Debatten her.

P. N. Petersen (Røje): Da mit Partis Ordfører i den foreliggende Sag, det ærede Medlem Hr. Gudiksen, er forhindret i at være til Stede, skal jeg paa Partiets Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig Behandling i det høje Ting.

Jeg vil ikke paastaa, det er med overdreven Begejstring, jeg gaar med til det under den nuværende Situation. Det er ikke Smaapenge, der her er Tale om, og selv om jeg maa erkende, at Forslaget ud fra beskæftigelsesmæssige Hensyn er af stor Værdi, nærer jeg ingen Tvivl om, at disse store Summer vilde have faaet en bedre Anvendelse i selve Produktionslivet, bl. a. ved Erhvervelse af Jord til Landbougdommen, som med Livets Ret har Krav paa Adgang til at sætte Foden under eget Bord. Men herom er Talen jo ikke, og jeg skal heller ikke nægte, at det foreliggende Forslag er en naturlig Konsekvens af Loven om Rødby—Femern-Ruten, ligesom jeg kan anerkende de Betragtninger, der er gjort gældende, hvorefter denne Autostrada med Tiden kan videreføres op gennem Sjælland til en eventuel Broforbindelse over Øresund.

Men dette er Fremtidsmusik, og indtil videre synes jeg, at det egentlig ikke haster saa stærkt. Biltrafikken er jo ikke overvældende i Øjeblikket, og det vil sikkert tage nogen Tid, inden den atter kommer i normal Gænge. Jeg kunde derfor have ønsket, at man foreløbig havde indskrænket sig til at anlægge Vejen fra Rødby Havn til Saks-købing; derved vilde intet være foregrebet, og man kunde have faaet Lejlighed til at se Tiden an. Jeg indser imidlertid godt, at der ikke er Sangbund for saadanne Ønsker, og jeg maa derfor øve mig i Resignationens vanskelige Kunst og tage Forslaget som det er.

Med disse Bemærkninger skal jeg altsaa paa Det radikale Venstres Vegne anbefale det foreliggende Forslag til velvillig Behandling i det høje Landsting.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg takker for den velvillige Behandling, Lovforslaget har faaet. Jeg skal selvfølgelig være klar til i et Udvalg at komme ind paa Detailler og en nærmere Diskussion vedrørende forskellige Spørgs-