

**[J. S. Foget.]**

tingsmænd fra Salen, inden Afstemningen i Folketinget skulde foregaa. Det vil blive interessant at se, hvorledes Reaktionen bliver her i Tinget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, herunder Bygning af en Bro over Guldborgsund.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 385).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen):** Jeg har i Dag den Ære for det høje Ting at forelægge Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, derunder Bygning af en Bro over Guldborgsund, hvilket Lovforslag slutter sig til den tidligere vedtagne Lov om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgefart over Femer Bælt udgaaende fra Rødby Havn og med tilhørende Jernbaneforbindelse, idet den oprettede Rute fra Rødby til Femern maa antages at faa lige stor Betydning for Jernbanetrafikken paa den ene Side og Automobiltrafikken paa den anden Side. For at de motorkørende i fuldt Omfang kan nyde godt af de Fordele, Ruten byder, er det nødvendigt at have en hurtig og god Vejforbindelse fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, og i saa Henseende lader det bestaaende Vejnet paa Lolland meget tilbage at ønske.

Der foreslaas derfor anlagt en Motorvej saa vidt muligt i en ret Linie mellem Rødby Havn og Storstrømsbroen med 2×2 Kørebener adskilt ved en Midterrabat og uden Gang- eller Cyklesti. Alle skærende Veje forudsættes ført over eller under den nye Vej ved Broanlæg, og det foreslaas endvidere kun at lave Tilslutning til andre Veje paa ganske enkelte Steder. Den nuværende Guldborgsundbro har kun en Kørebanebredde paa 6 m, saaledes at den er for smal til at tage den store gennemgaaende Trafik, der maa forventes, og Lovforslaget omfatter derfor ogsaa Bygning af

en ny Bro over Guldborgsund. I første Omgang er det dog Hensigten at benytte den nuværende Bro og den nuværende Vej fra Guldborg til Storstrømsbroen, saaledes at den nye Motorvej foreløbig kun anlægges fra Rødby Havn til Guldborgsund. Yderligere foreslaas det indtil videre kun at anlægge 2 Kørebener, medens alt Jordarbejdet og alle Over- og Underføringsanlæg straks agtes udført i fuldt Omfang.

Hvis Loven gennemføres som foreslaaet, anslaaes Udgifterne ved de Arbejder, der skal udføres i første Omgang, at ville beløbe sig til ca. 20 Mill. Kr., medens Fuldførelsen af Projektet, inklusive Broen over Guldborgsund, vil bringe de samlede Udgifter op paa ca. 42 Mill. Kr.

Jeg skal tillade mig at gøre opmærksom paa, at hele Lovforslaget er blevet meget indgaaende drøftet i det af Folketinget nedsatte Udvalg, herunder navnlig Forslaget om Anlæggets Forrentning og Afskrivning ved en Forøgelse af Benzinafgiften med 1 Øre pr. l indtil videre, samt Bestemmelsen i § 5 om, at Ministeren for offentlige Arbejder og Arbejds- og Socialministeren fastsætter de nærmere Regler med Hensyn til Anvendelsen af den fornødne Arbejds-kraft ved de Jordarbejder, der agtes udført. Udvalget har derefter indstillet Lovforslaget til Vedtagelse uændret, hvilket er sket i Folketinget, og jeg skal tillade mig at anbefale det til Vedtagelse ogsaa i det høje Landsting.

**C. E. Christiansen:** Naar man ser paa det foreliggende storstilede Projekt om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen og Bygning af en Bro over Guldborgsund, stiller man uvilkaarligt sig selv det Spørgsmaal: er det nu ogsaa nødvendigt i vort lille Land at bygge Autostradaer? For mig er Svaret ikke vanskeligt. Jeg kan ikke se, at den hjemlige Trafik nødvendiggør saa store og kostbare Anlæg, naar vi tager vore relativt korte Distancer i Betragtning. Noget andet er, hvorledes Forholdet stiller sig, naar Talen er om den internationale, gennemgaaende Trafik. Det er muligt, at Krav, som vi maaske ikke selv helt er Herre over, er saa store, som Lovforslaget giver Udtryk for, og man maa vel efter den Behandling, Forslaget har faaet i det høje Folketing, slutte, at dets Gennemførelse er en Nødvendighed.

Der er et tiltalende Moment ved denne storslaaede Plan, nemlig det, at mange Arbejdere kan finde Beskæftigelse for længere Tid, men naar man tager i Betragtning den store Anlægssum og den Omstændighed,