

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]** saa hurtigt som muligt at komme om Bord paa det Skib, der giver Signal efter Lods, og Lodser har ingen Ret til at undslaa sig for at udføre deres Arbejde under Henvisning til, at der foreligger en ekstraordinær Forøgelse af Risikoen.

Lovforslagets Erstatningsregler finder ogsaa Anvendelse for saadanne Lodser, der undtagelsesvis omfattes af den Staten paa-hvilende Forsikringspligt i Henhold til Ulykkesforsikringsloven af 1933, hvilket gælder de Lodser, der bistaar Vagervæsenet med Farvandenens Afmærkning og Udførelse af de Arbejder med Anskaffelse, Anbringelse og Vedligeholdelse af Sømærker, der henhører herunder.

Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høje Landstings hurtige og velvillige Behandling.

**Kantsø:** For Skibsfarten er Lodsvæsen samt Fyr- og Vagervæsen Verden over af stor Betydning, og disse „Væsener“ er selvfølgelig ikke af ringere Betydning under danske Forhold. Det er nu saaledes, at der er sikret et krigsulykkesramt Skibs Besætning en særlig Ulykkeserstatning efter Loven af 19. December 1936 paa indtil 10 000 Kr., medens Lodserne kun er sikret mod Krigsulykker efter den almindelige Lov om Krigsulykkesforsikring og derfor er væsentligt ringere stillede end Skibenes Besætninger, skønt Lodsernes Pligt til at assistere Skibe i Henhold til Lodsloven ikke er undergivet nogen Begrænsning under Hensyn til den særlige Krigsrisiko.

Principielt har vi ikke Lodstvang i Danmark. Der findes kun enkelte Undtagelser, nemlig for Lodserierne i Aalborg, Gedser, Hals Barre, Karrebæksminde, København Havn, Limfjorden, Odense Kanal og Oreby—Sakskøbing, og selv om Skibsfarten ikke netop har Højkonjunktur for Tiden og derfor heller ikke Lodsvæsenet, vil det være rimeligt at stille Skibsfartserhvervets Udøvere ens med Hensyn til Erstatning for Krigsulykker under de nuværende Forhold.

Lodsvæsenets Ordning fremgaar af Lov af 17. April 1916 med senere Ændringer, og der er nylig foretaget en Revision af Lodstaksterne og Bestemmelserne vedrørende Lodsningssomraader. Vi har her i Landet 63 Lodserier, fordelt paa 78 Lodsstationer, og der findes for Tiden 137 fastansatte Lodser, hvortil kommer ca. 12 faste Hjælpe-lodser samt et Antal Hjælpe-lodser, der retter sig efter Behovet. Lodserne er ikke fastlønnede, men lønnes med en Part

af den indsejlede Lodsfortjeneste efter Fra-drag af Udgifter til Fartøjshold, Hjælpe-mandskab, Pensionsbidrag m. m.

Lovforslaget omhandler Lodser, men der findes ogsaa et Antal Medhjælpere. F. Eks. hedder det i Lodslovens § 24:

„Ønsker Lodslen at have en Medhjælper om Bord under Lodsning, med-deler han dette til Skibsføreren, og Medhjælperen erholder da ligeledes fri Kost og et passende Hvilested, men ingen Be-taling.“

Falder en saadan Medhjælper ind under disse Bestemmelser?

Ligeledes er der Spørgsmaalet, om kom-munale Lodser efter Lodslovens § 61 og Medhjælperpersonale til Ombordsætning og Ilandbringning af Lodser falder ind under den foreslaaede Lov. Herom udbeder jeg mig en Udtalelse af den højtærede Mini-ster.

Paa mit Partis Vegne anbefaler jeg Lovforslaget til Vedtagelse.

**Elmqvist:** Jeg skal paa mit Partis Vegne tilsige vor Medvirkning til dette Lovforslags hurtige Behandling. Ogsaa vi finder, at det er i høj Grad naturligt, ja, jeg kan sige: det eneste retfærdige, at Lodserne i Kraft af de Farer, de er udsatte for som Følge af de særlige Forhold, der raader i Øjeblikket, kommer ind under ganske de samme Regler som dem, der gælder for de øvrige søfarende. Vi vil derfor med Glæde medvirke til Lovforslagets Gennemførelse.

**P. A. Poulsen (Stenderup):** Det Ar-bejde, Lodserne udfører i Samfundets Tje-neste, finder vi fra vor Side er al Paaskøn-nelse værd. Mit Parti finder derfor, at nærværende Forslag er paakrævet, og da det viser den Imødekommenhed, som disse Folk har Krav paa, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale, at Lovforslaget ophøjes til Lov.

**Martin Sørensen (Peterslund):** Som allerede nævnt har det foreliggende Lovforslag til Formaal at sikre Lodser eller deres efterladte en Erstatning i Tilfælde af, at Lodslen omkommer eller kommer til Skade som Følge af Krigsbegivenheder. Lovforslaget er en naturlig Følge af den Risiko, som Lodserne under de nuværende Forhold er udsat for ved Udførelsen af deres Gerning, som de i Henhold til de bestaaende Regler og Bestemmelser ikke kan undslaa sig for at udføre. Betimeligheden af Lovforslaget er altsaa godtgjort, og da dets Bestemmelser synes velegnede til at opfylde