

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] nævnte Klasse; men desuden kan Ejere af Havne og Anløbsbroer, for hvilke der ikke er ansat Takstregulativ, samt endvidere Ejere af private Kajer og Bolværker inden for et Havneomraade blive Medlemmer af Forbundet paa nærmere af Forbundets Ledelse fastsatte Vilkaar.

Forsikringen omfatter Erstatning for Skader som Følge af Krigsbegivenheder, og som Forsikringsgenstande angives i § 2 Møler, Kystbeskyttelser, Bolværker og Kajmure, Havnebroer, Sluseanlæg, Ophalerbeddinger samt Havnefy, Signalmaster, Sireneanlæg og andre Indretninger til Vejledning for Sejladsen.

De forsikrede bærer en Egenrisiko paa indtil 500 Kr., og skyldig Erstatning forrentes med 5 pCt. p. a. fra den Dag, da Skaden anmeldes. Det bestemmes endvidere i Lovforslagets § 5, at den enkeltes Forsikringsbidrag ikke kan overstige 5 pCt. af de forsikrede Anlægs Værdi, i hvilken Forbindelse jeg skal anføre, at denne skønsmæssig er anslaaet til ca. 300 Mill. Kr. Hvis Beløbet er rigtigt, vil de 5 pCt. saaledes give ca. 15 Mill. Kr. som Maksimum. Saafremt Begrænsningen af Bidragspligten medfører, at fuld Dækning ikke kan ydes for samtlige indtrufne Skader, skal der ske en forholdsmaessig Nedsættelse af Forsikringskravene.

Paa samme Maade som i de tidligere gennemførte Krigsforsikringslove om Bygninger, Skove og Plantager samt privat Indbo er der ogsaa her truffet Bestemmelse om, at Forsikringsbidragene først opkræves efter Krigens Afslutning, og at Betalingen af Erstatningerne først finder Sted, naar Krigstilstanden er ophørt.

Forsikringen skal ledes af et Forvaltningsnævn bestaaende af en Formand og 6 andre Medlemmer, der udpeges af Handelsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder. Der aflægges Regnskab hvert Finansaar og ved Forsikringsvirksomhedens Afslutning.

Lovforslaget er vedtaget efter Behandling i det andet høje Ting med Tilslutning fra alle Sider, og jeg tillader mig at anbefale Forslaget til det høje Landstings Velvilje.

Fløtkjær: Det er naturligt ved Forelæggelsen af dette Lovforslag at udtale et

oprigtigt Haab om, at der aldrig maa blive Brug for den Forsikring, hvis Ikrafttræden her forberedes, men det er lige saa naturligt, at der bliver truffet Foranstaltning til, at man, hvis Ulykken skulde indtræffe, har et saadant Apparat ved Haanden.

Den højtærede Handelsminister har allerede redegjort for Forslagets Omfang og Begrænsning, hvorefter Erstatningspligten, hvis man vurderer Havneanlæg og Anlægsbroer i Danmark til ca. 300 Mill. Kr., er begrænset til ca. 15 Mill. Kr. Herom handler de 18 Paragraffer, som Lovforslaget indeholder, og jeg finder ingen Grund til at komme ind paa Gentagelser af de Bemærkninger, der har været fremsat i det andet høje Ting.

Jeg vil kun gøre opmærksom paa, at man jo er tvangsindlagt i denne Forsikring, og at man paa et vist Tidspunkt inden for Københavns Havns Ledelse var reserveret over for Lovforslaget; men efter at man har faaet en Ordning, hvorefter Broer ogsaa omfattes af Forsikringen, har Københavns Havn, som er Landets største Havn, tiltraadt Forslaget.

Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget paa det bedste til velvillig og hurtig Behandling i det høje Ting.

Ravn: Det foreliggende Lovforslag om Forsikring af Havne er jo et typisk Barn af Tiden. Som ogsaa nævnt af den ærede forrige Taler maa man ønske om et saadant Forslag, at det ikke kommer til at træde stærkt i Forgrunden.

Jeg kan paa mit Partis Vegne tilsige Støtte til Gennemførelse af Lovforslaget og anbefaler det høje Landsting at vedtage det.

Naar man er Fader til et Barn, plejer man at ønske det en lang, lys og lykkelig Fremtid, men dette Forslag maa man nærmest ønske en smertefri og kort Levetid.

Stein: Som det fremgik af den højtærede Handelsministers Forelæggelsestale, drejer det sig her om et Supplement til den efterhaanden lange Række af Krigsforsikringslove, som den høje Rigsdag har vedtaget. Forslaget omfatter, som det allerede er sagt, alle de private Havneanlæg, ikke de statslige, men netop alle de private, hvorunder imidlertid hører saa omfattende