

### [Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Tillæg til Loven om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare havde jeg Lejlighed til at give det høje Landsting en nærmere Redegørelse for, hvorledes Forholdet stillede sig for den danske Handelsflaade under den Situation, som indtraadte sidste Foraar. Desværre er det jo kun en mindre Del af vor samlede Handelsflaade, der i Dag er til Disposition for Hjemførsel af vigtige Varer her til Landet, og det er under de foreliggende vanskelige Tilførselsforhold fortsat paakrævet at opretholde den særlige Skibsfartsordning, som Loven af 14. September 1940 hjemler. Idet jeg understreger, at de Forhold, der gjorde sig gældende, da den Lov, der her er Tale om at forlænge, var til Behandling i Efteraaaret 1940, i det store og hele er uændrede, saavel hvad angaar de Opgaver, der er henlagt til Fragtnævnet, som de øvrige Forhold, der reguleres ved Loven, skal jeg anmode det høje Landsting om at ville gøre Forslaget til Genstand for velvillig Behandling.

Jeg vil benytte Anledningen til at fremsætte et Par Bemærkninger om Regeringens Stilling til det danske Rederierhverv under de nuværende Forhold.

Medens de danske Redere under den forrige Verdenskrig havde meget store Indtægter, er Forholdene under den nuværende Krig saaledes, at det danske Skibsfarterhverv er ude for betydelige økonomiske Vanskeligheder. Regeringen har fuldt ud erkendt Skibsfartens vanskelige Stilling og har paa forskellig Vis søgt at bistaa Rederne i deres Kamp for at komme igennem den nuværende Situation.

Jeg skal saaledes nævne, at Regeringen med Tilslutning fra Rigsdagens Finansudvalg har faaet gennemført en Ordning, hvorefter Rederiernes Bidrag til Ulykkes- og Krigsulykkesforsikring af de danske Søfolk foreløbig begrænses til et overkommeligt Beløb. Staten fritager Rederierne for Afholdelse af Udgifterne til Ulykkes- og Krigsulykkesforsikring af de danske Søfolk, der er beskæftigede om Bord i Skibe, som sejler under fremmed Flag, ligesom Staten betaler den Del af Krigsulykkeserstatninger til Søfolk om Bord i Skibe, der henligger ledige i neutrale Havne, som ikke kan afholdes af Rederiernes Bidrag.

Endvidere har man for Tiden i Regeringen under Overvejelse en Ordning, hvorefter Handelsministeriet skulde bemyndiges til at yde Laan til Rederier, der er i Likviditetsvanskeligheder, og som derfor har vanskeligt ved at skaffe de fornødne Penge til Af-

holdelse af Udgifterne ved deres i neutrale Havne liggende Skibe. Begrundelsen for Støtte i denne Henseende er, at det selvfølgelig for det danske Samfund er af afgørende Interesse at bevare disse Skibe paa danske Hænder, at bevare dem for vort Land.

Endvidere kan jeg minde om det af mig før omtalte i forrige Maaned her i Rigsdagen gennemførte Lovforslag om en Ændring i Loven om Krigsforsikring af danske Skibe, hvorved Staten forhøjede sin Garanti for Krigsforsikringsinstituttet med 20 Mill. Kr.

Endelig skal jeg nævne den Ordning, som er gennemført med Tilslutning fra Rigsdagens Finansudvalg, hvorefter der ydes Laan til Underhold for Paarørende af Søfolk, der befinder sig i Udlandet, og som er afskaaret fra at hjemsende Beløb til deres Familiers Underhold her i Landet.

Forholdene har paa forskellig Maade ført til Indskrænkninger i de danske Rederes Frihed til at disponere over deres Tonnage, hvilket kan være yderst ubehageligt for de enkelte Redere. Afgørende samfundsmæssige Hensyn har nødvendiggjort dette, men samtidig er der fra Regeringens Side paa de anførte og andre betydningsfulde Omraader ydet det danske Rederierhverv Støtte over for de Vanskeligheder, som Erhvervet for Tiden kæmper med.

Endelig skal jeg tillade mig for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Patenter, Lov om Mønstre, Lov om Varemærker og Lov om Fællesmærker.*

Den nugældende Lov Nr. 545 af 31. Oktober 1940 udløber med Udgangen af næste Maaned, og det er under de foreliggende Forhold anset for nødvendigt at opretholde den særlige Ordning, der er truffet ved denne Lovgivning, ifølge hvilken der administrativt kan fastsættes Lempelser med Hensyn til de Frister, der indeholdes i Patentloven, Varemærkeloven samt Loven om Mønstre og Loven om Fællesmærker. Der er i Patentloven fastsat visse Frister, dels for Betaling af stipulerede Afgifter, dels for Foretagelse af visse Handlinger, som er nødvendige for Ekspeditionens Fremme. Det samme er Tilfældet, for saa vidt angaar Mønster-, Varemærke- og Fællesmærkelovgivningen. Under de nuværende vanskelige Forhold vil der let kunne forekomme Tilfælde, hvor Lovgivningens Frister ikke kan overholdes, og for at undgaa, at de paagældende Rettighedshavere skal lide noget Retstab som Følge heraf, er der ved Forslaget aabnet Adgang til at fastsætte