

[Formanden.]

Ønsket om et godt Nytaar for Nationen og Riget.

Kongen bad os takke Rigsdagen for denne Hilsen, ligesom Hans Majestæt gav Udtryk for sin Glæde og Tilfredshed over det Sammenhold og den Ro og Besindighed, der havde været til Stede i Befolkningen, og som er en Betingelse for, at vi kan komme igennem de herskende Vanskeligheder.

(Medlemmerne paahørte staaende Formandens Meddelelse).

I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Ministeren for Handel, Industri og Søfart, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare, jfr. Lov Nr. 398 af 17. November 1939 og Lov Nr. 211 af 29. April 1940.

Uden for Dagsordenen har Ministeren for Handel, Industri og Søfart Ordet for at fremsætte det anmeldte Lovforslag.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jeg har den Ære for det høje Landsting at fremsætte *Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare, jfr. Lov Nr. 398 af 17. November 1939 og Lov Nr. 211 af 29. April 1940.*

Lovforslaget gaar ud paa at genoplive den oprindelige Afdeling af Krigsforsikringen for danske Skibe, hvis Virksomhed maatte standse den 9. April 1940, fordi man i Henhold til Konkurslovens Bestemmelser ikke turde lade Afdelingen fortsætte sin Virksomhed paa det daværende Garantigrundlag. Man kunde nemlig paa dette Tidspunkt ikke overse, hvilke Tab Begivenhederne den 9. April 1940 vilde medføre for den gamle Afdeling, men maatte regne med, at disse Tab let kunde overstige Garantikapitalen, saa at det vilde være i Strid med almindelige Konkursregler at lade Afdelingen paatage sig nye Forpligtelser i Henhold til nytegnede Policier.

Ud fra disse Synspunkter blev Afdelingens Virksomhed altsaa standset, og der blev ved Loven af 29. April 1940 oprettet en ny Afdeling af Krigsforsikringen, hvilende alene paa Statens fulde og ubegrænsede Garanti og kun omfattende de Skibe, der sejler i hjemlige Farvande, det

vil sige den østlige Del af Nordsøen, Kattegat, Østersøen og nogen Kystfart paa Norge.

Som der er redegjort nærmere for i Bemærkningerne til Lovforslaget, blev den danske Handelsflaade ved Begivenhederne den 9. April delt i tre — maalt efter Værdien — praktisk talt lige store Grupper: en Gruppe af Skibe, der ligger her hjemme og altsaa er forsikret i den ved Loven af 29. April 1940 oprettede Afdeling, en Gruppe, der blev beslagnet af de engelske og de franske Myndigheder og nu i alt væsentligt sejler under engelsk Flag eller er oplagt i engelske eller franske Havne, og endelig en Gruppe, som efter Opfordring fra den danske Regering henligger ubeskæftiget i neutrale Havne, væsentligt i nordamerikanske Havne. Forsikringsforholdene for de under engelsk Flag sejlede danske Skibe og navnlig for de i neutrale Havne liggende Skibe er højst usikre.

For de i amerikanske Havne liggende Skibe er Forholdet det, at de Rejse- eller Maanedspolicer, paa hvilke Skibene sejlede den 9. April, for længst er udløbet, og man er i Handelsministeriet af den Opfattelse, at de Skibe, der henligger paa den af mig her omtalte Maade — eller i alt Fald Hovedparten af disse — i Øjeblikket maa siges at være uforsikrede mod Krigsrisiko, en Situation, som i det lange Løb er uholdbar for Rederierhvervet, og som man heller ikke fra Statens Side kan se paa uden Betænkelighed, idet Bevarelsen af den danske Handelsflaade og i Tilknytning hertil Adgangen til at genopbygge denne maa siges at være af den allerstørste Betydning for den danske Samfundshusholdning i Tiden efter den Fredsslutning, som vi alle haaber maa komme inden alt for længe.

Handelsministeriet og Rederiforeningen har derfor i Samraad med Bestyrelsen for Krigsforsikringen for danske Skibe overvejet, hvilke Muligheder der var for paa ny at skabe en Krigsforsikring for de danske Skibe, der ikke kan krigsforsikres i den ved Loven af 29. April 1940 dannede Afdeling af Krigsforsikringen for danske Skibe, og man er herved blevet staaende ved den Udvej, der er angivet i det foreliggende Lovforslag, hvis Hovedindhold, som jeg begyndte med at sige, er det, at Krigsforsikringens første Afdeling, den gamle Afdeling, som den kaldes, genoptager sin Virksomhed. For at Yden skal kunne gøre dette, har det imidlertid været nødvendigt at skaffe forøget Garantikapital for denne Afdeling, og det foreslaas i saa Henseende, at Staten forøger sin Hæftelse for Afdelin-