

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

Det ærede Medlem Hr. Stensballe berørte Spørgsmaalet om de tyske Planer, og jeg kan her meddele, at vi er vidende om, at man fra tysk Side allerede er i Færd med at foretage Prøveboringer i Femersund til den nye Bro, der skal anlægges mellem Fastlandet og Femern.

Det ærede Medlem Hr. Malchau var inde paa Spørgsmaalet om Stop i Rødby Havn; dette Spørgsmaal tror jeg allerede jeg har besvaret. Det ærede Medlem antog, at Færgefarten mellem Rødby og Femern skulde være udelukkende dansk Fart. Vi er ikke helt klar over, hvordan det vil udvikle sig; det maa fastlægges ved senere Aftale mellem de tyske Rigsbaner og Statsbanerne. Det er muligt og sandsynligt, at Danmark vil komme til at bygge den første Færge, men hvorvidt Tyskland vil bygge en samtidig eller først lidt senere, foreligger der ikke nogen endelig Aftale om.

Ogsaa Spørgsmaalet vedrørende Vejanlægget har været rejst, og jeg kan derom sige, at man, naar det Spørgsmaal kommer til at foreligge, naturligvis i det Omfang, det er gørligt, vil tage de lokale Hensyn, som nu kan tages, over for Saksøbing og Maribo.

Hvad Spørgsmaalet om Stationer paa Linien fra Rødby til Nykøbing angaar, vil jeg gerne understrege de Udtalelser, som det ærede Medlem Hr. Malchau fremsatte om, at man i Udlandet i høj Grad gaar bort fra Landstationer, nedlægger allerede bestaaende Landstationer paa Hovedlinierne, og saa vilde det vist være en forkert Taktik, om vi her i Landet søgte at gaa den modsatte Vej. Begrundelsen for, at man gaar bort fra Landstationerne, er naturligvis den, at man mener, at den lokale Trafik bedre, mere økonomisk og hensigtsmæssigt kan betjenes af Rutebiler. Hvis der skulde lægges lokale Stationer paa en Strækning som den fra Nykøbing til Rødby Havn, var det naturligvis en Forudsætning, at der skulde være en lokal Trafik, men det er næppe muligt at regne med, at der kunde blive tilstrækkelig lokal Trafik paa den Strækning til, at den skulde kunne skaffe en blot nogenlunde rimelig Rentabilitet for en lokal Togbetjening.

Jeg takker hermed paa ny for den villige Behandling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

**Lovforslagets Overgang til anden Behandling**

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Tingets næste Møde afholdes i Morgen Kl. 13<sup>30</sup> med følgende Dagsorden:

- 1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*  
Forslag til Lov om Uddeling af Smørrabatkort til trængende.
- 2) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*  
Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 280 af 30. Maj 1940 om midlertidig Fordeling og Regulering af Arbejde.
- 3) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*  
Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 306 af 30. Maj 1940 om Priser m. v.
- 4) *Eventuelt: Anden Behandling af:*  
Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgefart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, med tilhørende Jernbaneforbindelse.
- 5) *Eventuelt: Første Behandling af:*  
Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 28 af 15. Februar 1924 om indenlandsk Skillemønt.
- 6) *Eventuelt: Første Behandling af:*  
Forslag til Lov om Ændringer i Toldloven af 29. Marts 1924.

Mødet hævet Kl. 14<sup>25</sup>.