

[C. E. Christiansen.]

Idet jeg paa ny beklager, at der ikke har kunnet tages Hensyn til noget af de Ønsker, der er fremsat fra Lolland, skal jeg, idet jeg erkender dette store Projekts Værdi for vort Land, endnu en Gang anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Stensballe: Som det har været udtalt af den højtærede Minister og saa godt som alle Ordførerne i Folketinget, har der her i Landet været en udpræget Interesse for Gennemførelsen af et Projekt som dette langt tilbage i Tiden. Denne Interesse blev yderligere styrket ved Gennemførelse af Storstrømsbroen, hvorved i hvert Fald det første og nødvendige Anlæg blev tilvejebragt, som gav Mulighed for at gennemføre en Jernbane- og Vejforbindelse over Rødby Havn med Færgen til Femern.

Naar et saadant Anlæg ikke tidligere har kunnet gennemføres her i Landet, ligger det efter min Opfattelse deri, at der ikke har været synderlig udpræget Interesse for Udførelsen af Projektet fra vor sydlige Nabos Side. Men efter de Oplysninger, der nu foreligger, og som senest har givet sig Udtryk i Dag i den højtærede Trafikministers Udtalelser om, at Tyskerne var ved at være færdige med Planerne for deres Vedkommende, maa man jo tro, at de Forudsætninger, som er nævnt i Bemærkningerne til Lovforslaget, nu skulde være opfyldt, nemlig Opnaaelsen af en tilfredsstillende Overenskomst med de tyske Rigsbaner om Færgerutens Drift, samt at der have Sikkerhed for, at man fra tysk Side tilvejebringer en Færgenavn paa Femern med de fornødne Forbindelser til det bestaaende Jernbane- og Vejet. Naar Tyskerne er saa langt med deres Planer, maa man ogsaa gaa ud fra, at Tyskland er villigt til at gennemføre Anlægget, naar passende Tid dertil oprinder.

Jeg vil haabe, at den højtærede Trafikminister, naar vi nu har vedtaget dette Lovforslag, maa have Held til at faa Forhandlingerne ført til Ende, saaledes at Anlægget kan komme til Udførelse ogsaa her i Landet.

Jeg ser af Betænkningen fra Folketingets Udvalg, at der har været prøvet andre Linier end den af Statsbanerne og Ministeren foreslaaede. Jeg har med Interesse læst Redegørelsen fra Statsbanerne angaaende disse Linier, og jeg maa erklære mig helt enig med Folketingsudvalget i den Stilling, det har taget: at Lovforslaget bør vedtages uændret. Jeg skal derfor paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling ogsaa i dette høje Ting.

Jeg ser af det andet høje Tings Forhandlinger, at der har været rejst forskellige Spørgsmaal, navnlig vedrørende Tilrettelægningen af Køreplanen, naar Anlægget engang er udført og Banen skal i Drift. Jeg føler mig overbevist om, at Statsbanerne til den Tid, i det Omfang det er muligt, naar dette Jernbane- og Havneanlæg skal være et Led i en Kontinentalrute, og under det sædvanlige Hensyn til økonomisk Drift, vil vise Imødekommethed over for de lokale Trafikinteresser. Naar dette sker, kan jeg ikke se andet, end at der er vist Lolland det fornødne Hensyn. Det skal jo være en Kontinentalrute, af stor Betydning for Forbindelsen mellem Norden og det vestlige Europa, og saa maa der tages de nødvendige Hensyn til denne Rutes Trafikforhold. Som jeg sagde, føler jeg mig imidlertid overbevist om, at ogsaa da vil der blive vist Imødekommethed over for de lokale Trafikforhold, saaledes som jeg ved, at Statsbanerne i al Almindelighed gør det.

Malchau: Dette Lovforslag, der gaar ud paa Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgesfart over Femer Bælt, er jo af betydelig Rækkevidde saavel i økonomisk som i trafikal Henseende. Lovforslaget har faaet en indgaaende Behandling i det andet høje Ting baade i Salen og i det nedsatte Udvalg. Mit Parti har i Folketinget givet Forslaget sin Tilslutning, og det vil vi naturligvis ogsaa gøre her.

Det er, som det er fremhævet i Bemærkningerne til Lovforslaget, og som det er nævnt af den højtærede Minister i hans Forelæggelsestale, ikke nogen ny Plan, der her søges realiseret. Den har været paa Tale i Menneskealder. Der har været arbejdet gentagne Gange fra dansk Side paa at faa etableret den saakaldte Fugleflugtslinie. Det har imidlertid ikke været muligt hidtil, idet det, som den højtærede Minister sagde, har skortet paa Interesse fra anden Side.

At denne Plan nu søges gennemført, kan i hvert Tilfælde beskæftigelsesmæssigt set kun hilses med Tilfredshed. Det maa ogsaa antages, at naar normale Tider og dermed normale Trafikforhold igen indtræder, vil den foreslaaede Forbindelse faa en væsentlig Betydning for den gennemgaaende Trafik med Vesttyskland. Naturligvis, ifølge Sagens Natur er det begrænset, hvor stor en Del af Danmark og Befolkningen der kan have Gavn af den foreslaaede Forbindelse, men det er vel nok hævet over enhver Tvivl, at en betydelig Del af Tra-