

**[C. E. Christiansen.]**

nærmeste Egn's Befolkning, der faar Glæde af den Statsbane, altsaa den første, der nu anlægges paa Lolland.

Der er dog, forudsat at de eventuelle Lyntog faar Ophold i Rødby Havn, saaledes at rejsende kan medtages derfra, nogen Mulighed for, at Nakskov-Borgere, som rejser til København eller til Udlandet under normale Forhold, i Fremtiden vil benytte Bilbefordring til Rødby Havn for der at tage Lyntogsforbindelsen; men derved vil Lollands-Banen blive betydeligt svækket, saaledes at den Dag ikke vil være fjern, da Staten maa træde til for enten at støtte Det lolland-falsterske Jernbaneselskab eller overtage Banelinien, idet Spørgsmaalet sandsynligvis vil blive aktuelt, saa snart Forholdene atter bliver saaledes, at motor-drevne Landevejskøretøjer atter fuldt ud kan konkurrere med Banerne.

Ser man paa Jernbaneforbindelsen: Hovedstaden—Lolland for Tiden; vil man sikkert give mig Ret i, at Lolland har al Grund til at føle sig stiftmoderligt behandlet. Det hurtigst gaaende Tog, Toget fra København Kl. 11,15, bruger 2 Timer 3 Minutter om at tilbagelægge den 155 km lange Strækning til Nykøbing F.; men det varer 2 Timer 14 Minutter, inden man kommer til Nakskov; Strækningen mellem Nykøbing og Nakskov er 50,2 km. Det er Tal, som er talende!

Jeg tror, som sagt, at denne nye Bane meget hurtigt vil bringe Lollandsbanen i den Situation, at Staten maa træde til. Naar der i Bilag til Lovforslaget peges paa, at denne Situation ikke bliver aktuel, saa længe de øvrige lollandske Smaabaner bestaar, kan jeg oplyse, at der ikke er megen Sandsynlighed for, at de bestaar ret længe. Jeg kan saaledes nævne, at allerede den ene Bane, Maribo—Torrige-Banen, staar over for Standning i den allernærmeste Fremtid. Bestyrelsen har opsagt hele sit Personale til Fratræden om 3 Maaneder, fordi der ikke længere er økonomisk Basis for Banens fortsatte Drift, og de to Stikbaner, Nakskov—Krage-næs-Banen og Nakskov—Rødby-Banen, har ogsaa store økonomiske Besværigheder og kan kun reddes ved Statens Hjælp. Der er dog maaske en Mulighed for, at Stillingen kan forbedres for sidstnævnte Bane, hvis Nakskov fører sit Gods ad denne Bane til den projekterede Statsbane ved Rødby Havn, men i saa Fald bliver Hovedbanen Nakskov—Nykøbing svækket i tilsvarende Grad. Den nye Banelinie Nykøbing-Falster—Rødby-Havn vil saaledes efter min Formening betyde en Svækkelse af Trafikforholdene for

hele Lollands Vedkommende, maaske lige med Undtagelse af den østligste Del.

Da nu Trafikforholdene paa Lolland drøftes, skal jeg tillade mig at henstille til den højterede Minister for offentlige Arbejder at tage under Overvejelse atter at faa en gennemgaaende Vogn i Statsbanernes Persontog til Lolland, ligesom jeg skal tillade mig at henstille til Overvejelse Muligheden af at faa indført den Ordning, at Abonnementskort, gældende for Statsbanerne, ogsaa faar Gyldighed til de lollandske Baner. Det hidtidige Forhold virker i høj Grad generende for Rejselivet paa Lolland.

Det næste Skridt i Forbindelse med den Kontinentallinje bliver vel sagtens en ny Automobilvej til Rødby Havn. Maa jeg henstille, at der ved Projekteringen af denne eventuelle nye Vej tages en Smule Hensyn til de lollandske Købstæder — jeg tænker her særlig paa Saksøbing og Maribo —, og at Vejen ikke anlægges paa en saadan Maade, at de to Byer ogsaa derved faar svækket eller bortskaaret deres hidtidige naturlige Opland. Vilde det ikke være rimeligt, om der, før Beslutning tages, blev Lejlighed for de to Byer til at fremsætte deres Ønsker?

Ligeledes henstiller jeg, at der ved Anlæg af Banen tages Hensyn til den lokale Befolkning, saa at man bl. a. fortrinsvis anvender lokale Folk til Arbejdet, og at dette ogsaa skal gælde med Hensyn til Landmaalararbejdet, hvortil der er fuldt ud kvalificerede Folk paa Lolland. Det skulde ikke være nødvendigt, at man ved enhver Lejlighed maa have københavnske Firmaer til at udføre Arbejdet, naar der er Folk i Provinsen, som har vist, at de er i Stand til at udføre det, og det er der i saa høj Grad i dette Tilfælde, hvor der er Firmaer, som har medvirket ved Anlægget af de tre lokale Baner paa Lolland.

Til Slut vil jeg tillade mig at gøre opmærksom paa, at den i Bilaget til Folketingsudvalgets Betænkning efter et lokalt Blads Opgivende nævnte Bortflytning fra Maribo af 80 Familier er et Fantasital, der intet som helst har med Virkeligheden at gøre. Det er lige saa urigtigt som det, der i Bilaget til Lovforslaget siges om den lokale Presses Stilling. Der er kun eet Blad — og det har ikke den største Betydning paa Egnen —, som har udtalt sig om dette Forhold, og dette Blad har svinget fra et Standpunkt til det modsatte. Derfor henstiller jeg, at man ikke tillægger det nogen Betydning, ligesom jeg finder det ganske mærkeligt, at Ministeriets Embedsmænd ikke har sikrere Argumenter at bygge paa.