

Dernæst foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anvendelse af en særlig Tidsregning i Aaret 1941.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 191).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Statsministeren (Staaning): Jeg skal tillade mig at forelægge og anbefale Forslag til Lov om Anvendelse af en særlig Tidsregning i Aaret 1941. Forslaget er vedtaget af Folketinget og gaar i Realiteten ud paa en Forlængelse af den bestaaende Lovs Gylighed, dog saaledes, at der ved kgl. Anordning eventuelt kan foretages Ændringer i Løbet af 1941.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 184 af 4. Maj 1939 om Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare til Søs, jfr. Lov Nr. 212 af 29. April 1940.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2821; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 428).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

C. E. Christiansen: Paa mit Partis Vegne skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende Lovforslag.

Villemoes: Ogsaa jeg kan paa min Gruppens Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til Fremme og Vedtagelse her i Tinget.

Jeg forstaar af den højtærede Handelsministers Udtalelser forleden ved Fremsættelsen og af Bemærkningerne, at den Udvidelse, der her foreslaas, ikke er obligatorisk, saa at Krigsforsikringen altsaa ikke har Pligt til at optage disse nye Forsikringer, men kan gøre det, og det mener jeg er rigtigt.

Jeg anbefaler, som sagt, Lovforslaget.

Stein: Det foreliggende Lovforslag er jo et Led i Bestræbelserne for at sikre

Landet Tilførsler, og den Udvidelse af den gældende Krigsforsikringslov, der her er Tale om, forekommer mig i alle Maader berettiget og naturlig.

Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale hurtigt Fremme.

Lannung: Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale den foreslaaede Udvidelse af Krigsforsikringen som i høj Grad paakrævet, saaledes som Transportforholdene former sig i denne Tid. Hidtil har Krigsrisiko i forskellige Tilfælde ikke kunnet dækkes af Forsikringen, hvorfor de paagældende Importører eller Importørcentraler — saadanne opererer vi jo efterhaanden med i vidt Omfang — har maattet staa som Selvforsikrere, altsaa har maattet tage Risikoen selv, hvilket i adskillige Tilfælde har voldt betydelige Vanskeligheder.

Jeg finder det absolut rigtigt, at Forslaget er formuleret saaledes, at det er Forsikringsbestyrelsens Skøn, der er afgørende for, om man skal paatage sig en bestemt Risiko eller ikke. Det vil i Praxis formodentlig kun betyde, at man kan afvise en Forsikring, hvis den for Transporten paatænkte Rute er forbundet med ganske særlig Risiko, og derved foranledige, at der vælges en Rute med mindre Risiko.

Jeg vil i denne Forbindelse henstille til den højtærede Minister at overveje en Ordning, hvorved ogsaa Transportmidlet, f. Eks. Cisternevogne til Transport af Olie, Benzin og Petroleum, kan forsikres. Paa det Omraade har der i længere Tid været et Savn, og det vilde være hensigtsmæssigt, forekommer det mig, hvis det blev afhjulpet.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for de velvillige Udtalelser.

Jeg skal blot i Anledning af det ærede Medlem Hr. Lannungs Bemærkninger udtale, at det sikkert vil blive noget vanskeligt at imødekomme det Ønske, det ærede Medlem fremsatte. Som det fremgaar af Lovforslagets Titel, er der her Tale om Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare til Søs. I det Øjeblik man skal ind paa samtidig at forsikre Transportmidlerne, altsaa Jernbanevogne, Cisternevogne og andet, maa det ske paa samme Maade, som det nu sker med Hensyn til Skibe. Men jeg forstaar særdeles vel, at der her foreligger et Problem, og jeg skal tage det op til Undersøgelse og Overvejelse i Haab om, at der kan findes en Udvej, hvorved der tages Hensyn til det Ønske — det beret-