

[Fløtkjær.]

derfor Grund til at følge Udviklingen med Opmærksomhed, thi hvis det var muligt at forøge Benzinkvotaen til den Nyttækørsel, som der udelukkende gives Benzin til nu, vilde det paa en Række Felter skaffe mere Beskæftigelse, hvad der kun kunde hilses med Tilfredshed. Jeg vil gerne benytte Lejligheden til ogsaa at sige, at selv om vi fortsat faar de Tilførsler af Benzin, som har fundet Sted i de senere Maaneder, vil det, saa vidt det kan skønnes i Dag, desværre ikke være muligt at opretholde den Pris af 87 Øre, som er nævnt i Bemærkningerne til Lovforslaget, idet en væsentlig Prisstigning er sat ind for den Vare, som indføres her til Landet. En Prisforhøjelse vil derfor følge efter i Løbet af ganske kort Tid, hvilket er saa meget mere beklageligt, som Priserne i Forvejen er meget høje og virker meget tyngende for den Erhvervskørsel, som nu engang er nødvendig for Fordeling af en Del Varer.

Jeg forudsætter i øvrigt, at man paa rette Sted med Opmærksomhed følger hele Udviklingen med Hensyn til Import og Omsætning, saa at man kan faa tilvejebragt det rigtige Forhold paa dette Omraade.

Med disse Bemærkninger anbefaler jeg det foreliggende Lovforslag til det høje Tings Vedtagelse.

Thisted Knudsen: Det foreliggende Lovforslag giver mig ikke Anledning til mange Bemærkninger. Vi kan tiltræde Ændringerne, og vi maa erkende Nødvendigheden af, at Benzinafgiften under de nuværende vanskelige Forhold ligger paa den Højde, som den gør. Vi kan anbefale Lovforslaget til Tingets hurtige Behandling.

Korsgaard: Det foreliggende Lovforslag giver heller ikke mig Anledning til mange Bemærkninger. Benzinen er desværre knap, og selv om den er blevet dyr, var det dog ønskeligt, at der var noget mere af den; der er mange, der gerne vil have den. Det var rart, om vi kunde faa Raad til at købe saa meget, at nogle flere af de Biler, der er blevet klodset op, kunde komme i Brug. Det er et uhyre Savn for Landets Befolkning, at Bilkørselen, som vi nu var blevet vant til, er blevet saa indskrænket, som Tilfældet er. Jeg skal med disse Bemærkninger paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtigt Vedtagelse.

Lannung: Jeg kan ogsaa paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget. Den Ord-

ning, som det lovfæster, for saa vidt angaar en Afgift paa 35 Øre pr. l for Benzinbeholdninger, der ikke er iblandet Spirit, har jo været fastslaaet i udstedte ministerielle Bekendtgørelser allerede i en Maanedes Tid eller saa, altsaa med andre Ord for saa vidt været opfattet som gældende Ret og praktiseret derefter. Jeg opfatter Lovforslagets Hensigt i denne Relation som gaaende ud paa at fjerne enhver eventuel Tvivl om Hjemmelen til Opkrævning af denne Afgift, hvad jeg selvfølgelig kun kan bifalde. Det er saaledes en Afgift, man har regnet med og indrettet sig efter allerede i længere Tid. Hvis det ikke var Tilfældet, vilde jeg for mit Vedkommende have henstillet, at Afgiften var blevet lidt mindre, for at der kunde blive større Ligestilling med Salg af spritblandet Benzin i Henseende til Avance; for saadan som det foreligger, er der mindre Avance paa den rene Benzin, naar der skal betales de 35 Øre i Afgift, end paa spritblandet Benzin. Paa nærværende Tidspunkt skal jeg dog ikke gaa nærmere ind derpaa, da den praktiske Betydning deraf, som det vil forstaas af, hvad jeg har sagt, nu er meget ringe.

Ogsaa jeg vil gerne understrege det Forhold, som Socialdemokratiets ærede Ordfører var inde paa, at Aftrækket af Benzin synes paafaldende ringe for Tiden, samtidig med at Mangelen paa Benzin for de benzinforbrugende, det være sig de kørende eller andre, som bruger Benzin i deres Virksomhed, er mere følelig end nogen Sinde. Jeg skal derfor ogsaa benytte Lejligheden til over for Regeringen at udtale Forventning om, at man paa intet Tidspunkt holder strammere Rationering end højst nødvendigt. Det kunde se ud, som om man i Øjeblikket kunde lempe Restriktionerne for Benzin i hvert Fald i nogen Maade.

I øvrigt anbefaler jeg Forslaget.

Finansministeren (V. Buhl): Jeg takker for Tilslutningen til Lovforslaget og skal tilføje, at de Forhold, som de ærede Ordførere for Socialdemokratiet og Det radikale Venstre var inde paa, selvfølgelig er Genstand for Regeringens Opmærksomhed.

Hermed sluttede Forhandling.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.