

Dernæst foretoges:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Støtte til Bygningsstandsættelser og Varmeisoleringsarbejder m. v. vedrørende Beboelsesejendomme.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 115).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—12 (se Tillæg C. Sp. 37) samt dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 443 af 22. December 1939 om Foranstaltninger til Støtte for Fiskeri-erhvervet.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2503; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 86).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Severin Hansen: Desværre er Forholdene vedblivende saaledes for Fiskeriet, at det foreliggende Lovforslag om Tillæg til den nugældende Lov af 22. December 1939 har maattet fremsættes. Ifølge § 1 bemyndiges Ministeren for Landbrug og Fiskeri til af Statskassens Midler at yde Fiskere et Tilskud til Indkøb af Brændselolie til fiskeri-mæssigt Brug svarende til 75 Kr. pr. t. Tillige bemyndiger Lovforslagets § 2 Ministeren til af Statens Midler at udrede den ekstraordinære Krigsforsikringspræmie, der er paalagt danske Fiskerifartøjer over 5 t.

Det vil være naturligt under dette Lovforslags Behandling at gøre et Par Bemærkninger i Anledning af de Rygter, der er gaaet over Landet om store Fangster og Fortjenester, som Fiskerne har haft. Det ser maaske paa Baggrund af disse Rygter lidt mærkeligt ud for det høje Tings Medlemmer, at det skulde være nødvendigt at fortsætte med Tilskud til Fiskeriets Drift. Nu er det jo imidlertid saaledes, at man helst vil bringe Nyheder om store Fangster og

store Fortjenester — de smaa og ubetydelige gaar man altid uden om, og det er saare naturligt, da de ingen Interesse har for Befolkningen. Det vilde naturligvis være forkert ikke at indrømme, at Fiskeriet paa sine Steder har været upaaklageligt og særdeles godt. Lad os lige tænke paa Sildefiskeriet i vore Farvande i indeværende Efteraar! Det har været en heldig Periode, og dette store Fiskeri har spillet en noget større Rolle end sædvanligt under de nuværende vanskelige Forhold med Hensyn til Fremskaffelse af Landets Livsformødenheder. Hvad betyder det saaledes ikke for vore mange Husmødre, at de har kunnet faa Sild til Nedsaltning til Brug for Vinteren? I øvrigt tyder meget paa, at det kan komme til at gaa som under den forrige Krig: at vore Fiskeriprodukter kommer til at indtage en større Plads paa Hjemmemarkedet end under almindelige Forhold. Og da er det heldigt, at der kan frembringes en god Portion af disse Produkter til Gavn baade for vor Eksport og for Hjemmemarkedet.

Men bortset fra dette heldige Afsnit af Aarets Fiskeri vil det desværre sikkert, naar vi engang faar en samlet Oversigt over Indtægterne for Fiskeriet som Helhed, vise sig, at Indtægterne for største Delen af Fiskerne ikke er blevet væsentligt forbedret. Vi maa huske, at Fiskeriets Driftsartikler er steget ganske betydeligt — selv med Tilskud, som Staten har ydet til Indkøb af Brændselolie og til Betaling af den ekstraordinære Krigsforsikringspræmie, som Fiskerne ellers skulde have udredet selv. Naar der i Lovforslaget er blevet fastsat en bestemt Indtægtsgrænse for Retten til Statstilskud, nemlig 3 000 Kr. i Aarets første 9 Maaneder, er det sket ud fra det Synspunkt, at man ikke har ment det forsvareligt, at Fiskere med større Fortjeneste kom i Betragtning. Saa kan der naturligvis blive Tale om visse Uretfærdigheder omkring Skæringspunktet. Det er muligt, at en Aftrapning havde været heldig. En Fartøjs-ejers Indtægt kan ligge ubetydeligt over 3 000 Kr., og saa bliver han langt mindre begunstiget en den, hvis Indtægt ligger lige under de 3 000 Kr., og som faar Statstilskud.

Naar Statstilskuddet til Indkøb af Brændselolie i Bemærkningerne anslaaes til 350 000 Kr. i Lovens Gyldighedsperiode, vil jeg, uagtet jeg har den allerstørste Medfølelse med Statskassen, dog haabe, at det ansatte Beløb ikke slaar til, om end maaske 10 pCt. af Fartøjsjerne falder for Indtægtsgrænsen. Dette Beregnings-