

[Jørgen Otsen.]

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Lannung: Jeg kan ogsaa paa mit Partis Vegne tiltræde det foreliggende Lovforslag. Lovforslaget betyder jo først og fremmest det i sig selv ganske nærliggende, at man med Hensyn til Registrering af Skibsnavne, Rederinavne, Skorstensmærker og Kontorflag lovfæster Regler, der principielt er fuldstændig paa Linie med den Beskyttelse, der for længst ved Lov er indført paa andre Omraader og da i særlig Grad med Hensyn til Firmanavne, Foreningsnavne og Foreningsmærker. Man kunde ogsaa i denne Forbindelse nævne Varemærkelovgivning, i hvert Fald som et beslægtet Omraade. Man maa i og for sig, som det vist ogsaa før blev strejft, undre sig over, at man ikke paa et langt tidligere Tidspunkt har følt en saadan Trang til en Lovgivning som den, der her er Tale om, at den er blevet gennemført allerede for Aar tilbage.

Man hæfter sig nu uvilkaarligt ved, at Loven kun tager Sigte paa Fremtiden, og at Loven ikke skal gælde, for saa vidt angaar de Skibsnavne, Rederinavne, Skorstensmærker og Kontorflag, der allerede er indført i Registrerne, henholdsvis for de sidste Kategoriers Vedkommende er taget i Brug. Det havde selvfølgelig været det mest rationelle og for saa vidt at foretrække, om man havde skabt ordnede Forhold med tilbagevirkende Kraft, f. Eks. saaledes at flere Skibe ikke kunde have samme Navn; men der er paa den anden Side ogsaa forvort Vedkommende fuld Forstaaelse af, at Ministeriet er meget tilbage for positivt at tvinge til Navneskifte. Dette Synspunkt gælder, selv om man kunde være gaaet den Vej at paabyde en saadan Navneændring med en længere Overgangstid og selvfølgelig da med Fortrinsbeskyttelse for de Navne, der har Tidsprioriteten. I hvert Fald vil det nu være meget ønskeligt og tjene Lovens Formaal, om Skibsfartens egne Organisationer, eventuelt ogsaa Søfartsministeriet, kunde finde Mulighed for at medvirke til ad Frivillighedens Vej at fremme en Afvikling af bestaaende Navnelighed m. v., saa at vi ikke i alt for lang Tid i betydeligt Omfang skal føtsætte med den nuværende Tilstand. Jeg haaber, at saavel Organisationer som Ministerium vil have Opmærksomheden henvendt herpaa og undersøge de Muligheder, der maatte være til Stede.

Hermed skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for de velvillige Udtalelser og for den Tilslutning, man har givet til Lovforslaget.

Det ærede Medlem Hr. Jørgen Otsen spurgte, om det ikke var muligt, at krigsforliste Skibes Navne kunde komme ind under Lovens Bestemmelser paa en saadan Maade, at der var Mulighed for, at de kunde bevares i Tiden fremover. Det tror jeg ikke kan lade sig gøre; det vilde føre for vidt at tillade saadanne Afvigelser fra de almindelige Regler, Afvigelser, der vilde kunne medvirke til, at Lovens hele Karakter blev forfuset.

Det ærede Medlem Hr. Lannung udtalte, at det mest rationelle vilde have været at skabe ordnede Forhold ved at give Lovens Bestemmelser tilbagevirkende Kraft. Det har det ærede Medlem naturligvis Ret i, men vi er fra Ministeriets Side som ogsaa fra Søfartsraadets Side meget tilbage for at gøre dette, fordi man meget let vilde kunne komme til at gøre Uret. Det vilde være meget vanskeligt at gøre Ret og Skel til alle Sider. Naar der er 18 Skibe, som hedder „Anna“, vilde det være vanskeligt at finde ud af, hvilke 17 der skulde give Afkald paa Navnet. Derfor tror jeg, at man dels maa lade Tiden gaa hen — efterhaanden bliver der færre og færre Skibe med samme Navn —, dels haabe paa, at man ad Frivillighedens Vej, som det ærede Medlem henviste til, kan naa et Stykke fremover, saa at man nærmer sig det, som er Maalet for Loven: at skabe ordnede Forhold paa de Omraader, Lovforslaget omhandler.

Hermed sluttede Forhandling.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Tingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 13⁵⁵ med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.