

[Jens Høyer.]

ikke maa køre i deres egne Biler med deres egne Tørv, og vi har flere Tilfælde, hvor der er ansøgt om Kørselstilladelse netop til Tørvesæsonen, men hvor denne er blevet nægtet. Nu kan det godt være, at det er vanskeligt at skaffe det nødvendige Generatorbrænde — man skal naturligvis ogsaa yde Retfærdighed til den Side —, men saa kan der køres med Tørvegas eller Tørvekoks, og jeg synes, at man her maa være noget mere imødekommende, end man hidtil har været. For vil man en stor Produktion, maa man ikke lægge Hindringer i Vejen for, at denne store Produktion kan blive transporteret.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg takker for den venlige Modtagelse, Lovforslaget har faaet, og vil gerne gøre et Par Bemærkninger i Anledning af de fremsatte Udtalelser.

Det er selvfølgelig ikke Hensigten at benytte Bemyndigelsen til at ophæve Helligdagsbestemmelserne i Statsbanernes Takstlov længere end højst nødvendigt. Saa snart Transportsystemet kommer i et saadant Leje, at vi kan se, vi kan overkomme Transporten uden at anvende Søndagsarbejde, vil man selvfølgelig ophøre dermed; men hvornaar det indtræder, er det uhyre vanskeligt at udtale sig om i Øjeblikket.

Man har stillet Spørgsmaal vedrørende Prisbestemmelserne for Vognmænd, og jeg vil gerne herom sige, at det er en Sag, som ikke sorterer under Trafikministeriet, men under Handelsministeriet. I øvrigt er der, saa vidt jeg husker, truffet visse Bestemmelser om disse Forhold, men det er, som sagt, et handelsministerielt Spørgsmaal.

Det ærede Medlem Hr. Jens Høyer gjorde opmærksom paa Spørgsmaalet Biltransport fra Mose til Forbruger eller fra Mose til Jernbanestation, og jeg vil gerne her gøre opmærksom paa, at selv om Lovforslaget ikke indeholder noget om Bilerne som saadanne, forudsætter det en samtidig Dispensation fra Justitsministeriet netop omfattende Transport med Biler, saaledes at den ogsaa vil blive frigivet om Søndagen.

Hvad angaar Spørgsmaalet om Benyttelsen af egne Biler maa jeg gøre opmærksom paa, at det ogsaa er et Spørgsmaal, der sorterer under Handelsministeriet; men jeg

ved, at Handelsministeriet i den senere Tid efter Tørvesæsonens Paabegyndelse har stillet sig velvilligt over for Udstedelse af Kørselstilladelser for Lastbiler med Tørvegenerator. Derimod har Ministeriet stillet sig uvilligt med Hensyn til Kørsel med Trægasgenerator, men det hænger jo sammen med, at vi ikke har Træ nok.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Da det under Nr. 2 paa Dagsordenen nævnte Lovforslag ikke er oversendt fra Folketinget, udgaar denne Sag af Dagsordenen.

Der er da ikke mere at foretage i dette Møde.

Tingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 17¹⁵ med følgende Dagsorden:

Eventuelt: Anden Behandling af:

Forslag til Lov om midlertidig Ændring i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.

Mødet hævet Kl. 16³⁰.

155. Møde.

Onsdag den 11. Juni Kl. 17¹⁵.

Formanden: Den paa Dagsordenen opførte Sag kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, vil jeg betragte Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.