

[Fløtkjær.]

Uger i hvert Fald her paa Sjælland med Hensyn til Transporten af indenlandsk Brændsel. Det er heldigvis ikke saadan, at Statsbanerne skal transportere største Delen af de ca. 5 Mill. t Tørv, der er Tale om; en væsentlig Del skal køres af Vognmænd, og for de Firmaer, der i god Tid har sluttet med Vognmænd om at transportere Brændsel direkte fra Mosen til Forbrugerne, f. Eks. i Storkøbenhavn, er der opstaaet det Problem, at der paa Grund af Vognmangel bliver givet Overbud med Hensyn til Prisen for Kørsel. Naar man f. Eks. har sluttet paa en efter min Opfattelse fornuftig Prisbasis af ca. 16—17 Kr. for en 30 km's Kørsel fra Nordsjælland ind til København, bydes der nu af de Firmaer, som ikke har været i Stand til at sikre sig Vogne i rette Tid, op til 20—22 Kr., hvilket medfører, at Vognmændene løber fra de Kontrakter, de har sluttet. Man kommer derved ud i en Overbudspolitik, som Forbrugerne skal betale, idet man har Lov til paa Tørveprisen at lægge den Transportudgift, der vitterligt har været.

Jeg henleder derfor ved denne Lejlighed rette vedkommendes Opmærksomhed paa dette Spørgsmaal. Der bør hurtigst muligt gribes ind og findes en fornuftig Løsning, en Generalnævner pr. km, der køres, saa at det bliver ulovligt at give Overbud, for ellers kan man ikke opretholde en sund og fornuftig Ordning med Hensyn til et Forhold, der er af yderste Vigtighed for Forbrugerne af det indenlandske Brændsel, som jo desværre grundet paa Forholdene i Forvejen er dyrt nok at bruge og især følelig dyrt for de mindrebemidlede.

Jeg skal med disse Ord anbefale Lovforslaget og udtale Haabet om, at man fra alle Sider vil tage Situationens Alvor i Betragtning og bestræbe sig for paa alle Omraader at fremme Transporten af det indenlandske Brændsel og af Byggematerialer, saa at man ikke nøjes med at igangsætte Produktion og Beskæftigelse paa disse Omraader, men ogsaa søger for, at Produktionen bliver udnyttet paa en for Nationen nyttig Maade.

S. C. Nørgaard: Under de nuværende vanskelige Transportforhold er det nødvendigt, at der af Hensyn til Fremskaffelsen af Brændselmaterialer gøres, hvad gøres kan, for at fremme en effektiv Udnyttelse af vore Transportmidler. Det erkender vi fra Vestres Side; vi erkender ogsaa, at et Forslag som det fremsatte vil virke fremmende paa

Afsætningen, og jeg kan derfor paa mit Partis Vegne tiltræde Forslaget. Jeg gaar dog ud fra, at den Bemyndigelse, som her gives den højtærede Minister, kun vil blive anvendt som anført i Forslaget: indtil videre. Herved forstaar jeg, indtil Brændselsforsyningen i Almindelighed maa siges at være tilendebragt. Bemyndigelsen gælder jo ikke blot med Hensyn til Brændsel, men ogsaa med Hensyn til Sten, Grus, Sand m. v., men den bør kun være gældende, saa længe Brændselssituationen kræver det. Naar hertil kommer, at de forøgede Udgifter, som Søndagsarbejdet vil medføre, ikke overvæltes paa Forbrugerne, men, som Ministeren oplyste, skal dækkes paa anden Maade, synes jeg, Forslaget har en Form, som vi fuldt ud kan være tilfredse med, og jeg skal derfor paa mit Partis Vegne med disse Bemærkninger anbefale det til Vedtagelse i det høje Ting.

Malechau: Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne tiltræde det foreliggende Lovforslag. Det er kun naturligt under den herskende vanskelige Situation, at alle Kræfter sættes ind ikke alene paa Produktionen, men ogsaa paa Paalæsning, Befordring og Afæsning af det saa livsvigtige Brændsel, og at Befordringen fremmes mest muligt. Dette gælder i øvrigt ogsaa de saa vigtige Bygningsmaterialer. Vi ved da ogsaa, at der fra Statsbanernes Side træffes Foranstaltninger til at sikre den hurtigst mulige Befordring, og den højtærede Minister oplyste i sin Forelæggelsestale, at det, hvad Tørvene angaar, drejer sig om ikke mindre end $1\frac{1}{2}$ Mill. t, hvortil altsaa kommer Brunkul, Træ og udenlandsk Brændsel.

Jeg kan dog ikke undlade i denne Forbindelse at udtale en Beklagelse af, at det saaledes et nødvendigt at sætte den ældste af alle eksisterende Love ud af Kraft, nemlig Moseloven, hvis tredie Bud lyder: Kom Hviledagen i Hu, at du holder den hellig. Men naturligvis, Forholdene er saa ekstraordinære, at der maa træffes ganske særlige Foranstaltninger. Jeg kan som Følge deraf, som allerede nævnt, tiltræde det foreliggende Forslag, og mit Parti vil medvirke til en hurtig Gennemførelse deraf.

Gudiksen: Dette lille Lovforslag tilsigter at udnytte Statsbanernes Godsvognmateriel i højere Grad, end Tilfældet er nu, og Begrundelsen er den simple, at Banerne i Øjeblikket lider under Vognmangel, og at Brændselstransporten netop nu i Sommertiden er saa omfattende; endelig er der ogsaa betydelige Mængder af Bygnings-