

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

leje ikke maa væltes over paa Forbrugerne som et Tillæg til Maksimalpriserne, idet denne Foranstaltning for at fremme Vognenes hurtige Omløb i saa Fald vilde være ikke alene aldeles unyttig, men direkte skadelig. Endvidere vil der komme Forbud mod Videresendelse fra Bestemmelsesstationen af de Godsvogne, for hvilke den forhøjede Vognleje gælder, idet man ellers kunde omgaa Reglerne om Vognlejen.

Med Hensyn til Læsning og Aflæsning af Jernbanevogne og den videre Transport til eller fra Jernbanestation paa Søn- og Helligdage er det klart, at dette vil medføre forøgede Udgifter, da Arbejdet paa Søn- og Helligdage betales med en højere Takst. Dette kunde medføre, at en Modtager af Tørv eller andet Brændsel, der er blevet paalæst eller aflæst paa en Søndag, vilde komme til at betale en højere Pris end den hidtil gældende, hvilket maa anses for uheldigt, saa meget desto mere som man nu engang ikke kan se paa en Tørv, om det er en Søndagstørv eller en Hverdagstørv. Der vilde derved opstaa den Fare, at Tørv eller andet Brændsel, der i Realiteten var blevet transporteret paa en Hverdag, blev videresolgt med Søndagsomkostninger uberegtiget paalagt. Det er derfor Hensigten at lade Statsbanerne yde en særlig Rabat for Vogne med Brændsel, der paalæses eller aflæses om Søndagen, og denne Rabat skal nogenlunde svare til de gennemsnitligt forøgede Arbejdsomkostninger, saa at Forbrugerne ikke kommer til at betale en højere Pris for Brændselet. Jeg gør dog opmærksom paa, at Loven ikke tillader De danske Statsbaner at give en højere Rabat end $33\frac{1}{3}$ pCt. paa den enkelte For-sendelse.

De her omhandlede for Statsbanerne gældende Takstregler vil man tillige søge anvendt ved Privatbanerne, som i Almindelighed paa Takstomraadet følger Statsbanernes Regler, men da der ikke findes nogen Hjemmel, hvorefter Privatbanerne kan tilpligtes at yde en tilsvarende Rabat, er det Hensigten at søge en særlig Bevilling til at lade Staten godtgøre Privatbanerne deres formindskede Indtægter paa dette Punkt.

Jeg skal tilføje, at der i øvrigt paa enhver Maade søges opnaaet forøget Transportkapacitet for Tørv. Saaledes indrettes flere Vogne med Tremmestel, hvorved Vognenes Bæreevne midlertidigt sættes op med 1 t; man har opnaaet at faa de 500 Vogne, der har været udlejet til de tyske Rigsbaner til Kultransporter, tilbagesendt,

og der køres Særtog og indrettes særlige faste Vognløb for store Forsendere o. s. v. Ogsaa paa anden Maade vil der blive truffet særlige Foranstaltninger, saa at man faar den størst mulige Nytte af det forhaanden-værende Materiel.

Med disse Ord vil jeg gerne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Fløtkjær: Det Lovforslag, som den højt-ærede Minister for offentlige Arbejder lige har fremsat, hilser jeg med stor Glæde som et under Hensyn til Forholdenes Udvikling nødvendigt Forslag. Jeg vilde have været glad, om Lovforslaget var blevet fremsat saa tidligt, at de Helligdage, der allerede er gaaet, ogsaa kunde have været benyttet. Jeg er nemlig fuldt ud klar over, at Situationen er i allerhøjeste Grad alvorlig. Skal den Transport af indenlandsk Brændsel, som nu finder Sted, og som skal finde Sted fremover, indtil vi naar Foraaret, kunne gennemføres blot nogenlunde, maa alle gode Kræfter samarbejde for at løse dette Spørgsmaal, der i Øjeblikket er yderst alvorligt. Jeg har selv været i den Situation at skulle bestille Godsvogne til Transport af Tørv for 14 Dage siden, og der er endnu ikke Haab om, at der kan faas Vogne til den Transport, som for det Firma, jeg har med at gøre, er meget alvorlig og vigtig; man regner fra Statsbanernes Side i Øjeblikket kun med at kunne imødekomme ca. 25 pCt. af de Krav, der i Øjeblikket stilles om Transport af forskelligt Gods og i Særdeleshed med Hensyn til indenlandsk Brændsel, Tørv.

Naar man nu har igangsat denne store Produktion af indenlandsk Brændsel for at bekæmpe Arbejdsløsheden — efter min Mening med ikke ringe Held — og desuden for at imødegaa de Vanskeligheder, som Fremskaffelsen af det tilstrækkelige udenlandske Brændsel i den kommende Vinter kan true med at foraarsage, maa det vel ogsaa være rimeligt at tilrettelægge Transporten af det indenlandske Brændsel og af Byggematerialer paa en saadan Maade, at man lægger Planer for et godt Stykke ud i Fremtiden, idet der, uanset Krigens Varighed, er god Grund til at forvente, at det i ikke ringe Grad vil være nødvendigt at opretholde denne Produktion fremover. Derfor maa der være mest mulig Plan i hele denne Ordning.

I denne Forbindelse vil jeg gerne have Lov til at gøre rette vedkommende — jeg tænker det er Priskontrolraadet — opmærksom paa det, der er sket i de sidste