

[Fløtkjær.]

fuldstændig uafhængig Plan, som der vel nok ved anden Lejlighed bliver Anledning til at tage Standpunkt til, og tillige paa den saakaldte Strid inden for Københavns Kommunes Styrelse, som har været draget ind i Sagen. Om dette skal jeg kun sige, at jeg er Medlem af det Udvalg vedrørende en Gadeplan for den indre By, der i 1937 i nøje Samarbejde med Stadsingeniøren fastlagde Gadeplanen for det her omtalte Kvarter. Ud fra denne Plan er hele dette store Arbejde blevet tilrettelagt, og først efter at Tilrettelægningen var fuldført i det Omfang, det lod sig gøre, fretkom Gadeplaner af en anden Karakter. Disse vilde sikkert føre til smukkere Resultater, hvis de blev helt gennemført, men de vilde ogsaa kræve betydelige Millionudgifter, som man næppe kunde forvente, at den høje Rigsdag vilde gaa med til, og som Københavns Kommune maa betragte som økonomisk uoverkommelige. Under Sagens sidste Behandling i Folketinget er det fremhævet som noget ret sensationelt, at Arbejdet skulde udføres etapewis og altsaa spredes over en vis Tid. I den Anledning vil jeg gerne ganske kort citere, hvad der herom siges i den grønne Betænkning, den Betænkning, som er afgivet 20. December 1940 af Indenrigsministeriets Byggeudvalg af 1940. Der staar der:

„Saafremt der opnaas Støtte til Byg-
herrene og til Kommunerne som fore-
slaaet i Kapitlerne II og III, skulde det
nye Byggeri i Saneringskvartererne kunne
igangsættes i Efteraaret 1941, men det er
dog en Forudsætning herfor, at de paa-
gældende Lovbestemmelser gennemføres
i meget nær Fremtid.“

Som man ser af dette, har man allerede i
December forrige Aar været klar over, at
der var en Række Lovbestemmelser og For-
anstaltninger, man nødvendigvis maatte
tage Hensyn til under Arbejdets Gang.

Hvor interessant det end kunde være
at nævne det Millionantal af Arbejdsdage,
der ligger i denne Plan, de store Million-
beløb, som Nyopførelsen vil betyde, og
Antallet af Bjendomme, det drejer sig om,
skal jeg afholde mig fra at nævne disse, idet
det kun kunde blive Gentagelser af Oplys-
ninger fra det store Materiale, der foreligger
om Sagen, og som gennem Pressen har været
Offentligheden tilgængeligt; men nogle en-
kelte Tal vil jeg finde det rimeligt at anføre.
Der bor i Kvarteret 460 Aldersrentenydere
og ca. 80 Invalidere rentenydere, et Forhold,
man har været fuldt ud opmærksom paa fra

Københavns Kommunes Side, idet Kom-
munen har planlagt Foranstaltninger til at
imødekomme rimelige Krav fra disse Be-
boeres Side. Man har ligeledes i det udførlige
Bilag 2 i den nævnte Betænkning redegjort
for, at man er i Stand til at anvise over
2 300 Erstatningslejligheder, og at der i disse
Kvarterer findes 860 selvstændige nærings-
drivende. Jeg henleder i det hele taget Op-
mærksomheden paa de Bilag, som følger
med, og som giver et udmærket Overblik
over de forskellige Interesser, som er knyttet
til dette store Saneringsarbejde.

Jo hurtigere dette Lovforslag bliver
endeligt vedtaget, des større er Chancen for,
at betydelige Arbejder kan komme i Gang
og naa saa langt frem, at man har Grund
til at haabe, at Frostene i den kommende
Vinter ikke helt vil kunne lamme den Del af
Saneringen, der sættes i Gang i det kom-
mende Efteraar. Jeg udtaler min Glæde
over, at der nu er Mulighed for at skabe et
lysere, sundere og forhaabentlig lykkeligere
Bykvarter, end der hidtil har været paa
dette Sted, og det skal være uden nogen
dybere Sorg, at jeg ser disse gamle Huse
falde med alle deres Minder, deres saakaldte
Romantik og gamle Historie. Jeg tror at
kunne sige, at naar vi siger Farvel til dette
gamle Kvarter, siger vi ogsaa Farvel til en
lang Række Minder, hvoraf de fleste des-
værre ikke kan siges at være lyse og lykkel-
lige, thi her har boet ikke saa faa af de fat-
tigste Mennesker i Storbyen København.
Selv om vor sociale Forsorg har mildnet
Kaarene meget i den sidste Menneske-
alder, har der alligevel ved Siden af Fattig-
dommen været meget daarligere Beboelses-
rum. Jeg tænker her ikke mindst paa de
Børn, der har været henvist til at opvokse
paa dette Sted.

Jeg ønsker, at Saneringen af dette Kvar-
ter maa forløbe saa godt, at man faar Lyst
til, saa snart den økonomiske Evne findes,
Materialer kan skaffes og Arbejdskraft er
for Haanden, at fortsætte paa andre mørke
og trange Steder i vor store By.

I øvrigt er der gennem Udvalgsarbejdet
i det andet høje Ting foretaget en Række
Ændringer i Lovforslaget, bl. a. i § 6, hvor
det Beløb, der er til Raadighed for Inden-
rigsministeren, forhøjes til 18 Mill. Kr.,
og ligeledes i § 7 vedrørende Gadeplanen.
Ved sidstnævnte Ændring aabnes der Mu-
lighed for, at man kan tilpasse Gadeplanen
til de Forhold, der maatte gøre sig gældende
i økonomisk Henseende.

Idet jeg oprigtigt takker den højtærede
Indenrigsminister for Lovforslagets Frem-