

16de Møde.

Fredag den 25. Oktober Kl. 15³⁰.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 121 af 9. April 1936 om Foranstaltninger vedrørende Landbrugets Gæld.

Valgt blev: *Kr. Johansen, A. P. Hansen, Ingeborg Hansen, Martin Larsen, Jørgen Møller, Offersten, P. C. Petersen, Martin Sørensen (Peterslund), P. N. Petersen (Røjle), Bækgaard, Jepsen Christensen, Rahbek, Rytter, Korsgaard og Axel B. Lange.*

Formanden: De tre følgende Sager paa Dagsordenen kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Stianlæg m. v. i Københavnsegnens grønne Omraader.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 23).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Statsministeren (Stawning): Jeg skal tillade mig at forelægge det af Folketinget vedtagne Forslag til Lov om Stianlæg m. v. i Københavnsegnens grønne Omraader.

I Tilslutning til den større Plan, som Overfredningsnævnet har tilvejebragt og vedtaget angaaende Fredning af et vist grønt Bælte i Københavns Omegn, skal der ifølge Forslaget, da Vejforbindelserne dels mellem de paagældende Omraader indbyrdes, dels fra Hovedstadskommunerne og derudtil er temmelig slette, udarbejdes en foreløbig Plan for Anlæg af Fodstier og Cykleveje samt Udflygtsveje med dertil hørende Parkstriber og Parkeringspladser, alt sammen hørende til den Del af Fredningsplanen, som angaar Omraader Nord

og Nordvest for København. Desuden indeholder Planen Færdselslinier fra Dragør til Kongelunden paa Amager og fra Kalvebodstrand i Linien Harrestrup Aa, Damhussøen, Kagsaa til et Sted ved den saakaldte Smør- og Fedtmose oppe i Nordsjælland.

Det foreslaas, at Ministeren bemyndiges til at erhverve de fornødne Arealer og at paalægge Fredningsservitutter, dette sidste dog kun undtagelsesvis, medens egentlige Fredningssager, som maatte opstaa i Forbindelse med den øvrige Plan, vil være at behandle efter de almindelige Regler.

Med Hensyn til Erstatninger forholdes der som fastsat i Loven om Byplaner, og Vurderingerne foretages af den i Naturfredningsloven nævnte Taksationskommission. Erhvervelsen af Arealer, der ikke kan købes, skal søges tilvejebragt ved Ekspropriation efter de Regler, som gælder for Erhvervelse af Arealer til Jernbaneanlæg, og som almindeligvis anvendes i Tilslutning til Naturfredningsloven.

Der stilles ved Lovforslaget 3 Mill. Kr. til Raadighed for Anlæg af disse Stier og Cykleveje, men det forudsættes, at en Del heraf bliver refunderet, idet det foreslaas, at Københavns og Frederiksberg Kommuner skal betale et Bidrag og de Kommuner, hvori Stierne anlægges, et andet, mindre Bidrag. Det foreslaas, at Københavns Kommune skal betale 25 pCt. af Beløbet og Frederiksberg et efter Folketal tilsvarende Beløb, medens 15 pCt. fordeles paa de Kommuner, gennem hvilke Stierne og Vejene kommer til at løbe. Vedligeholdelsen af disse Stier og Veje tænkes overdraget de paagældende Kommuner, dog saaledes, at det er Hensigten til Anlægsudgifterne at medregne det første Aars Eftersyn og Vedligeholdelse. Udførelsen af disse Vejanlæg tænkes overdraget Amtsvestinspektøren, i nogle Tilfælde Kommunerne. Det er Meningen, at det alt sammen skal foregaa efter Samraad med Ministeriet for offentlige Arbejder.

Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget, som er grundigt behandlet i et Udvalg i Folketinget, idet jeg i øvrigt henviser til den af Folketingsudvalgt afgivne Betænkning.

Fløtkjær: Dette Forslag til Lov om Stianlæg i Københavnsegnens grønne Omraader er en Del af de Beskæftigelsesforanstaltninger, som man fra Regeringens Side har bebudet at ville søge iværksat. Selv om det her foreliggende Forslag ikke hører til de største og mest betydningsfulde med