

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 53 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Derefter foretoges:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om ekstraordinært Statstilskud til Kommunerne.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1010).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 53 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den følgende Sag var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1295).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen):** Det Lovforslag, som jeg har den Ære at anbefale til det høje Ting, er Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

Lovforslaget er vedtaget i Folketinget, hvor det har været underkastet Udvalgsbehandling, og hvor det undergik forskellige Ændringer.

Lovforslagets første Paragraf indeholder den sædvanlige Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til for Statsbanerne at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation, de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Sta-

tionsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder o. lign., hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1941—42.

I § 2 bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til for Statsbanerne at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation, de fornødne Arealer til Gennemførelse af supplerende Sneværnsforanstaltninger paa visse Statsbanestrækninger. Der er indhøstet visse Erfaringer i de sidste to Vintre, som gør dette ønskeligt.

I denne Paragraf blev der i Folketinget foretaget en Ændring gaaende ud paa, at baade Statsbaner og Privatbaner faar Ret til at lade opstille flyttelige Sneskærme eller træffe andre lignende Foranstaltninger af midlertidig Karakter, ganske svarende til de Regler, der er gældende for Vejene.

§ 3 bemyndiger Ministeren for offentlige Arbejder til for Statsbanerne at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation, de Arealer m. v., der er nødvendige til Bane-forlægninger m. v. i Tilfælde af Optagelse af Privatbanerne Odense—Svendborg og Odense—Nr. Broby—Faaborg paa Odense Statsbanestation.

I § 4 bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til for Statsbanerne at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation, de Arealer m. v., der er fornødne i Anledning af Tilvejebringelse af en Jernbanestation i Haderslev By ved Nørregade til Brug for Persontrafikken paa Banestrækningen Vojens—Haderslev samt en i Forbindelse hermed staaende Rutebilstation.

Ogsaa i denne Paragraf blev der i Folketinget foretaget en Ændring. I det oprindelige Lovforslag stod der, at Stationen skulde lægges Øst for Nørregade. Over for Udvalget har der været gjort forskellige Indsigelser imod denne Beliggenhed, og Udvalget har derfor ikke ønsket at tage Ansvar for Fastlæggelse af den endelige Beliggenhed; man mener, dette maa overlades til Administrationen. Lovforslaget blev derfor ændret saaledes, at der i Stedet for „Øst for Nørregade“ er kommet til at staa „ved Nørregade“.

§ 5 er en ny Paragraf, som der blev stillet Ændringsforslag om i Folketinget. Hertil vil jeg gerne bemærke, at i Henhold til Lov Nr. 159 af 21. April 1938 om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v. er der erhvervet Arealer til Udførelse af en Udfletning af Sporene Vest for Roskilde Station, hvorved man undgaar Skæringen i Niveau mellem Kalundborgbanens og Vestbanens Tog ved Ind-