

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

at fortsætte med de ledende Landinspektører, man er vant til at samarbejde med.

Det ærede Medlem Hr. A. M. Hansen var, foruden at stille nogle Spørgsmaal vedrørende Linieføring, inde paa Tanker, som jeg i høj Grad vil give min Tilslutning. Det ærede Medlem udtalte, at i Tider som disse har vi ikke Raad til at lade være med at tage store Opgaver op. Denne Udtalelse er uendelig rigtig, og jeg vil gerne give den min fulde Tilslutning, baade hvad angaar dette Projekt og andre Projekter, baade inden for Ministeriet for offentlige Arbejder og paa andre Felter i Staten.

Jeg forstaar udmærket godt det ærede Medlem Hr. A. M. Hansens Beklagelse over, at man paa Lolland maa opgive ca. 80 ha af noget af den allerbedste Jord til en ny Bane; men det er vel nu engang altid saadan, og maa ogsaa være saadan, at den Slags lokale Hensyn maa vige for det samlede Vel, og Banen i sin Helhed maa nok siges at være til Samfundets Vel. Derfor tror jeg ikke, at der er noget at gøre ved dette.

Det ærede Medlem rejste Spørgsmaalet om de forskellige Udstykningskolonier, som den planlagte Bane kommer igennem. Jeg er ikke i Stand til paa staaende Fod at tage Stilling til, om den berører disse Udstykninger, men ogsaa herom skal jeg fremkomme med Oplysninger.

Det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen var inde paa Spørgsmaalet om Beregningen af Merindtægterne ved den foreslaaede Bane. Det er et overordentlig vanskeligt Spørgsmaal at fremkomme med en Redegørelse for paa nærværende Tidspunkt. Hvad Banen vil komme til at koste, kan vi i alt Fald udregne med nogenlunde Sikkerhed, men hvor store indirekte og direkte Fordele der vil blive Tale om, vil være uhyre vanskeligt at beregne, navnlig i de unormale Tider, vi i Øjeblikket lever i. At der vil opnaas meget store Fordele, baade direkte og indirekte, er jeg imidlertid ikke i Tvivl om.

Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen var inde paa forskellige Spørgsmaal vedrørende Bygningen af Havnen ved Rødby. Ogsaa dette er Spørgsmaal, der kan diskuteres nærmere i Udvalget. Det ærede Medlem gjorde bl. a. opmærksom paa Spørgsmaalet om Materialevandring. Jeg vil her til sige, at vi er ganske klar over, at der her er et Spørgsmaal, idet vi kender Fænomenet fra den nuværende Rødby Havn, hvor Bekostningerne ved Oprensning er ret væsentlige. Man haaber, det skulde

blive noget bedre, naar man kommer ud paa større Dybde, saaledes som foreslaaet; men at Oprensningen af Havneindløbet er et Problem, er der næppe nogen Tvivl om.

Til Slut vil jeg endnu en Gang takke for den velvillige Behandling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Friis-Skotte: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning *vedtoges* dette Forslag.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Det er meddelt mig, at det ærede Medlem Hr. J. P. Jensen ønsker at udtræde af Fællesudvalget i Henhold til Grundlovens § 45. Hvis ingen gør Indsigelse imod, at Valg af et nyt Medlem til det nævnte Udvalg foregaar i indeværende Møde, betragter jeg Tingets Samtykke hertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Til at indtræde i det nævnte Udvalg i Stedet for J. P. Jensen valgtes: *Alsing Andersen*.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Onsdag den 4. December, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgefart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, med tilhørende Jernbaneforbindelse.

2) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse.

Mødet hævet Kl. 14⁵⁵.