

[Boeck-Hansen.]

der allerede forefindes. Det vil jeg ikke tro, man skulde, idet jeg ikke tror, man vilde faa nogen Glæde, i alt Fald ikke direkte økonomisk Glæde deraf. Jeg tror ogsaa, at det vilde foraarsage Vanskeligheder ved selve Driften. Saa vilde jeg meget hellere have, at man førte Banen direkte fra Orehoved over Guldborg og Saksøbing og direkte ned til Rødby Havn. Men det vilde medføre den Gene, at man kom uden om det virkelig store Jernbaneknudepunkt paa Lolland-Falster, nemlig Nykøbing, og Banen vilde ikke faa den samme Betydning for hele Lolland-Falster som en Lyntogsforbindelse til dette Jernbaneknudepunkt.

At man er længe om at rejse paa de lollandske Baner, skal jeg fuldt ud indrømme, men er det ikke i nogen Grad de lollandske Baners egen Skyld? Hvis man ønsker at rejse hurtigere, kunde man saa ikke blive enig med de lollandske Baner om at indføre en lidt hurtigere Toggang?

Jeg mener, at det er ganske galt at blande de lokale Forhold ind i dette Spørgsmaal. Vi har saa mange Baner her i dette Land, som er rene Uhyrligheder, fordi der har været en Folketingsmand, der har revet i den ene Side, og en anden, der har revet i den anden Side. Det var navnlig dengang, vi havde Valg til Enkeltmandskredse. Saa blev Banerne til saadanne Uhyrligheder. Sligt synes jeg man skal søge at undgaa ved denne Bane.

Vi faar forhaabentlig meget stor Glæde af denne kontinentale Linie, men der vil straks rejse sig det Spørgsmaal: Kan Linien København—Roskilde klare Trafikken? Kan denne Jernbanelinie, som er Stambanen for al den danske Fjerntrafik, klare den forøgede Belastning, samtidig med at der paa denne Banestrækning allerede nu maa gennemføres en ret stor Nærtrafik, som vil vokse Aar for Aar? Kan dette Stykke Bane bære den saaledes forøgede Trafik? Jeg er tilbøjelig til at tro, at det ikke lader sig gøre. Særlig naar man husker paa Lyntogens Gennemførelse paa Søndag Aftener, faar man den Opfattelse, at der allerede er Vanskeligheder.

I sin Tid tænkte man paa at bygge en direkte København—Køge-Bane i Forbindelse med Rødby—Femern-Ruten. Dette vilde jeg ikke tro man skulde gøre nu, men jeg vilde tro, man skulde bygge et tredje og fjerde Spor paa Strækningen København—Roskilde. Jeg vil synes, man i denne Forbindelse har Lov til at minde om, at vi i sin Tid fik nedlagt den midtsjællandske Bane. Dengang sagde jeg, at naar

man var kommet saa vidt med den, som man var, vilde jeg synes, det var en stor Fejl at nedlægge den. Man nedlagde den nemlig umiddelbart, før den skulde være færdig. Jeg tror nu, at man vil fortryde det, idet man ved Hjælp af denne Bane, hvis den havde eksisteret, havde kunnet aflaste saa stærkt belastede Baner, som Nordbanen, Kystbanen og København—Roskilde-Banen er, ved at lade noget af Transitgodset gaa ad den midtsjællandske Bane, saa at det ikke behøvede at passere København.

I alt Fald vil jeg synes, at man kommer til at tænke paa at udvide København—Roskilde-Banen med et tredje og et fjerde Spor. Hvis man begyndte med dette — det kunde man dog gøre for Jordarbejdets Vedkommende i hvert Tilfælde —, vilde det samtidig have den Fordel, at de arbejdsløse, som bor i København, vilde kunne faa et Arbejdssted, som laa i deres Nærhed, og derved kunde de faa et virkelig Arbejde i disse vanskelige Tider. Jeg vil henstille til den højtærede Minister at overveje, om der ikke var Grund til at gøre dette saa hurtigt, at dette Jordarbejde i hvert Tilfælde kunde komme i Gang til Foraaret, naar Frostene gaar af Jorden.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg vil gerne takke for den velvillige Modtagelse, som Lovforslaget har faaet, for den venlige Behandling, der er givet det af de forskellige Ordførere.

De ærede Medlemmer, som har udtalt sig om Lovforslaget, har i det store og hele givet det deres Tilslutning. Adskillige af de ærede Medlemmer har dog været inde paa Spørgsmaalet om Linieføringen. Jeg vil her gerne sige, at jeg udmærket godt forstaar de Ønsker, der er til Stede fra lokal Side paa Lolland-Falster, idet man ganske naturligt, nu da der bliver taget et Trafikproblem op, paa Lolland-Falster ønsker at faa de lokale Forhold forbedret, selv om det Lovforslag, der her er fremsat, i første Linie tager Sigte paa den internationale Forbindelse. Jeg vil imidlertid mene, at de forskellige Detailler, der her er nævnt vedrørende Linieføringen, vedrørende Muligheden af at etablere Stationer, nok saa godt lader sig behandle i det Udvalg, som jeg forstaar det er Hensigten at nedsætte.

Jeg vil blot gøre nogle enkelte Bemærkninger vedrørende Linieføringen og skal her oplyse, at man i Generaldirektoratet for Statsbanerne har overvejet tre mulige Linieføringer. Den ene gaar over Orehoved—Guldborg til Rødby, passerende