

[Boeck-Hansen.]

gennemført dengang, er det dog, at saa var Storstrømsbroen sikkert ikke blevet Vejbro ogsaa, men kun blevet en almindelig Jernbanebro. I øvrigt har jeg som Tekniker ikke nogen særlig stor Beundring for Storstrømsbroen som saadan. Mig forekommer det, at Konstruktionen er noget gammeldags og har, om jeg saa maa sige, et lidt færdigsyet Snit. Men Broen er smuk, som den ligger der, og har altsaa den Fordel, at den er bygget saaledes, at den ogsaa kan anvendes til Landevejsbro.

Det er klart, at denne nye Rute, Rødby—Femern-Ruten, ikke faar nogen direkte Indflydelse paa vor Forbindelse med det store europæiske Jernbaneknudepunkt Berlin. Men den faar en meget stor Indflydelse paa vor Forbindelse med hele den Del af Europa, der ligger Vest for Linien Frankfurt am Main og Basel, og for vor Forbindelse med Vestitalien og med Schweiz. Og vel at mærke tænker jeg, naar jeg siger „vor Forbindelse“, kun paa den Del af Danmark, som ligger Øst for Store Bælt, idet den vestlige Del allerede har sine udmærkede Forbindelser til Hamborg i Orden. Man vil se, hvis man trækker en Linie fra Stockholm til Hamborg, at København ligger paa denne Linie, og det gør Rødby Havn for øvrigt ogsaa, saa det er fuldkommen berettiget at kalde Linien for en Fugleflugtslinie.

Jeg mener ogsaa, at denne Linieføring har faaet endnu større Betydning, efter at man har opgivet den gamle Hamborg-Forbindelse over Korsør—Kiel, som i sin Tid havde saa stor Betydning. Endelig er det vist ogsaa af væsentlig Betydning for mange Mennesker, der ikke ligefrem sætter Pris paa lange Sørejser, at denne er saa kort, en halv Snes Kvartmil imod Gedser—Warnemünde-Ruten, som er lige ved 25, og Trelleborg—Sassnitz-Ruten er nogle og halvtreds Kvartmil lang. Dette er utvivlsomt en Glæde for dem, der lider under Søsygens Kvaler.

Med Hensyn til den lille Havn, som i sin Tid blev bygget nede ved Syltholm, og som ikke blev saa stor, at den egner sig til Dampfærgforbindelse og i Virkeligheden heller ikke til anden Trafikforbindelse, men nærmest maa siges at være en lille lokal Havn, er jeg ganske enig i, at man maa udvide denne. Man har tænkt sig at flytte den ene Mole og at forlænge dem begge, saaledes at hele Havnearealet bliver væsentligt større. Man kunde ogsaa godt tænke sig at grave et Bassin inde i Landet, idet man flyttede Havdiget længere op i Landet

og fik gravet et Bassin derinde. Jeg erindrer, at Professor Munch-Petersen var inde paa, at dette skulde være en nok saa god Løsning, men dèr er man altsaa kommet til et andet Resultat nu. Men noget saadant kan vi tale om i det kommende Udvalg. Der er vel heller ikke Tvivl om, at det bliver nødvendigt at stationere en Sandpumper dernede, idet der er ikke saa lidt Materialevandring langs den sydlige Kyst. Det bliver heldigvis ikke saa vanskeligt at lave den Havn om, idet Materialet i de gamle Moler sikkert kan bruges; de bestaar kun af Søsten og Ral, saa det er vel nok muligt at bruge det Materiale til Omlægning af denne Havn.

Med Hensyn til selve Banen vil jeg gerne sige, at jeg er ganske enig med den højtærede Minister i, at man skal gennemføre denne Bane saaledes som forelaaet uden Mellemstationer — naturligvis maa der være nogle Krydsningsstationer, men ikke det, vi kalder Stationer. Det er vel ikke saa afgørende for hele Spørgsmaalet, om disse Krydsningsstationer senere skulde kunne anvendes som Mellemstationer, hvis der virkelig bliver Brug for saadanne. Men i Princippet vil jeg mene, at man skal gennemføre den uden ret stort Hensyn til de lokale Forhold dernede; og jeg synes absolut ikke, man skulde tænke paa at give den Tilslutning til de eksisterende Privatbaner, hverken til den Bane, som gaar ned til Nysted, eller til den Bane, som fører fra Nakskov og Maribo over Rødby til Rødby Havn. Den sidste Banestrækning fra Rødby til Rødby Havn gaar, saa vidt jeg husker, ikke mere; den er vist nedlagt.

Jeg tror ogsaa, at det vilde være forkert at lade de private Baner trafikere et saadant Spor som dette, der er tænkt som Eksprestogsspor for gennemgaaende Tog; noget saadant har man vist haft kedelige Erfaringer ved. Navnlig saa længe Banen er enkeltsporet, vilde det vistnok være uheldigt. At bygge de let byggede Baner dèr om til svært byggede Baner og udvide dem saaledes, at de i alt Fald paa visse Strækninger blev dobbeltsporede, vilde, tror jeg, være mindst lige saa dyrt som at bygge en direkte Bane. Dertil kommer, at selve Driften af Banen vilde blive ikke saa lidt dyrere, naar man skulde have Mellemstationer, idet der da vilde fordres en ikke saa lidt forøget Sikringstjeneste.

Det kunde være fristende at spørge, om man ikke skulde nøjes med at bygge et nyt Banestykke fra Flintinge til Holeby, saa man kunde bruge de to Stumper Baner,