

[Oluf Pedersen.]

og ikke noget nyt og godt. Der maa gives en anden og bedre Begrundelse end den, at en saadan Lov skaber Beskæftigelse. Hvis der ikke var anden Begrundelse, vilde jeg i hvert Fald være i Stand til at anvise andre meget bedre og meget billigere Veje, men Lovforslaget kan jo begrundes paa anden Vis, nemlig med, at det fremmer en gensidig nyttig Samhandel mellem Nationerne. Denne Samhandel kræver en god og hurtig Forbindelse baade med Bane og Skib, og naar det gælder Forbindelse med Udlandet, skal man ikke være smaalig. Jo bedre Forbindelse der er, jo flere rejsende bliver der, jo billigere bliver Fragten, og jo større Varebytte vil der finde Sted — og dette vil særlig i Fredstider faa sin store Betydning.

Jeg gaar ud fra, at det ikke blot er Færgefarten, men ogsaa Bygningen af Bro og Bane, som er betinget af, at hele Linien fuldføres. Jeg synes dog, det er rigtigt ved Behandlingen af Lovforslaget, og naar man ser de Argumenter, der fremføres, at tage Afstand fra Argumenter, som ikke hviler paa sagligt Grundlag. Jeg tænker her paa Bemærkningen om, at Rejsetiden mellem København og Hamborg bliver nedsat med 50 pCt. ved Gennemførelsen af denne nye Banelinie. Det er nemlig ikke rigtigt, denne Nedsættelse paa 50 pCt. er ikke en Følge af, at man laver denne Bane og Færgefart. Betingelsen for, at en saadan Nedsættelse kan ske, er, at der indføres Lyntog og de Besparelser, der følger heraf. Men saa er det overdrevent at sige, at der kan spares 50 pCt.

I denne Forbindelse kan jeg ikke lade være at anføre, at hvis man regner Besparelsen i Rejsetid for at være af saa stor Betydning, at man vil ofre saa meget paa denne Banelinie, kunde der have været Grund til, at man havde lavet den Lyntogsforbindelse tidligere, hvorved man vel kunde have sparet 2—3 Timer paa Rejsetiden, uden at man havde behøvet at ofre saa mange Millioner Kroner, som der her er Tale om. Men det har man ikke gjort, og det kunde tyde paa, at Banerne ikke har regnet den Besparelse for at være saa værdifuld.

Om Enkelthederne i Planen vil det være naturligt at forhandle i Udvalget, og jeg kan anbefale Lovforslaget til en Gen-

nemgang af saglig Art, ogsaa hvad angaar Linieføringen, og hvad angaar eventuelle Stationer. Det er kostbart at gennemføre et Forslag som det foreliggende, og jeg synes, det kunde være naturligt, om der ved Gennemførelsen forelaa en Beregning ikke blot over de Udgifter, som det medfører at lave denne Banelinie og Færgefart, men ogsaa en Beregning over, hvilke Merindtægter for Staten eller eventuelt for private der kan ventes som Følge af denne Udgift. Det er jo saadan, at skal der være Mening i Fremskridtene, maa de være økonomiske. Uøkonomiske Foranstaltninger er i hvert Fald ikke virkelige Fremskridt. Jeg haaber, at Lovforslaget kan taale en saadan rent saglig Gennemgang, som kan vise, at det skulde være økonomisk fordelagtigt at gennemføre det.

Boeck-Hansen: Naar dette Lovforslag er lagt paa Rigsdagens Bord, synes jeg, jeg vil have Lov til at minde om, at nu afdøde Professor Munch-Petersen allerede for 30 Aar siden har kæmpet en haard Kamp og kæmpet meget ivrigt og dygtigt for at faa denne Linie gennemført. Der var da ogsaa den gang en ikke ringe Stemning for at faa det gjort. Men man husker, at Forslaget om Broen faldt ved en enkelt Stemme — jeg tror endogsaa, at Stemmerne stod lige —, og selve Baneforslaget kom aldrig frem. Naar det ikke skete dengang, var i hvert Fald en af Aarsagerne dertil den, at de tyske Baner ikke var samlet under eet, men hørte under forskellige Stater; Resultatet var, at man ikke rigtig kunde blive enig om at omlægge Ruten, saaledes at den blev gennemført over Femern, hvad man fra dansk Side gerne vilde have.

Denne Hindring er ikke mere til Stede. Men kedeligt var det, at Planen ikke blev gennemført paa det Tidspunkt, idet Trelleborg—Sassnitz-Ruten i saa Fald utvivlsomt ikke havde faaet saa meget af den gennemgaaende Trafik, som den efterhaanden har faaet ved Hjælp af sine meget godt gennemførte Ruter, sit gode Materiel og sine gode Trafikforhold i det hele taget, altsaa Afgangstider og Ankomsttider til og fra Berlin. Men naar dette Lovforslag gennemføres, vilde jeg tro, at der kunde komme Ligevægt i dette Spørgsmaal igen. En Trøst ved, at dette Forslag ikke blev