

[Grønning.]

opførte Linie, som Befolkningen i den Landsdel, Banen skal gennemskære, allerede har udtalt sig imod.

Jeg henstiller meget til den højtærede Minister, at Linieføringen tages op til ny og velvillig Overvejelse.

En sidste Anke, som jeg heller ikke finder uvæsentlig, staar i Forbindelse med Rejsetidene. Ved Forslagets Gennemførelse vil Rejsetiden for Lollands Befolkning blive ca. en halv Time længere til København end til Hamborg, endskønt Afstanden dertil et betydeligt længere, idet Distancen Maribo—Hamborg bliver ca. 177 km, medens Afstanden til København fra Maribo kun er 158. Dette viser, at den lollandske Jernbanetrafik trænger til den Fornøyle, det vilde bringe, om Rødby—Femern-Rutens Tog kom til at holde i Maribo for Modtagelse af Passagerer til København og videre nord og til Hamborg og videre syd.

Det er tilfredsstillende, at vi nu faar en vigtig Udlandsforbindelse i Orden, men det vilde ikke være mindre tilfredsstillende, om en indenrigs Forbindelse, som ikke længere er tidssvarende, blev bragt paa Højde med Tidens Krav ved samme Lejlighed, naar Muligheden derfor er til Stede.

Selv om den højtærede Minister i sit Forslag har lagt Hovedvægten paa Ruten som international Linie, som Forbindelsesled mellem Skandinavien i Nord og Vesttyskland og Vesteuropa mod Syd, saa haaber jeg dog, at de Synspunkter til Gunst for en samtidig Forbedring af den indenlandske Trafik, som jeg her har gjort gældende, maa blive optaget til velvillig Behandling i det kommende Udvalg med det Formaal at tilsikre Lolland alle de af en Lyntogsforbindelse med Hovedstaden flydende Fordele. Det er nævnt som en Mulighed af Repræsentanter for Byraad og Handelsstandsforeninger paa Lolland, at Staten overtager den lollandske Bane og her gennemfører en Hurtigtogsroute over Nykøbing. Ogsaa dette maa overvejes.

I øvrigt kan jeg slutte mig til, at Færgesarten over Femer Bælt bliver anlagt ogsaa med Automobiltrafik for Øje. Oprindeligt var det Jernbanetrafikken, der var i Forgrunden, i de senere Aar har det været Automobilfærgesarten. De mange Forberedelsens Aar har altsaa medført, at begge Dele nu kan medtages. Den Afstandsforkortelse, som den nye Jernbanerute medfører, gælder jo ogsaa Automobiltrafikken, der her i Landet kan glæde sig over gode Automobilveje paa langt den største Del af Strækningen Helsingør—Rødby Havn, og

eventuelle mindre Mangler vil sikkert hurtigt blive afhjulpet.

Jeg vil gerne i denne Forbindelse spørge den højtærede Minister, om der paatænkes nye Vejanlæg af væsentlig Betydning i Forbindelse med den nye Bane. Ligeledes vil jeg henstille til den højtærede Minister venligst at overveje, om der ikke, naar denne Bane nu skal udstikkes, burde gives de lokale Landinspektører Lejlighed til at deltage i dette Arbejde.

Det har glædet mig at se i Bemærkningerne til Lovforslaget, at den højtærede Minister stiller i Udsigt, at Lyntogsforbindelse vil blive etableret helt fra Helsingør til Hamborg og eventuelt saaledes, at Tilknytningen til de skandinaviske Hurtigruter herved tilvejebringes. Fordelene ved den nye Forbindelse er jo i øvrigt mange set i Forhold til de hidtidige Forbindelseslinier. At Sejltiden over Østersøen formindskes med 1 Time og 10 Minutter, er en af de væsentligste. Dette i Forbindelse med den almindelige Afstandsforkortning vil naturligvis medføre en Billiggørelse af Fragterne, som her i Landet navnlig kommer Næringslivet paa Sjælland og Lolland-Falster til gode, fortrinsvis vel Fiskeriet, men i øvrigt ogsaa Landbrug, Handel og Industri.

Forslaget er jo i øvrigt klart og overskueligt, og det Hovedformaal at fremskynde og billiggøre Trafikken mellem Danmark og Skandinavien paa den ene Side og Vest- og Nordvesttyskland og Vesteuropa paa den anden vil jo sikkert finde Tilslutning fra alle Sider. Danmark som Import- og Eksportland er jo især interesseret i de bedst mulige Forbindelser med Omverdenen, og det er jo gamle Handelsveje, der gennem Forslaget udbygges og forkortes og billiggøres i Drift.

At den nye Rute gennemføres i en Tid, hvor der er særlig Trang til Beskæftigelse, er naturligvis en Fordel. De ca. 30 Millioner, som hele Anlægget vil koste, er for en meget stor Del Arbejds løn. Mange Virksomheder og Personer vil herigennem blive sikret lønnende Arbejde i den kommende Tid.

Den nye Jernbanerute og Færgesforbindelse har paa Grund af dens øjensynlige Fordele i mange Aar staaet paa Dagsordenen herhjemme. Mange gode Kræfter er i Aarenes Løb fra dansk og tysk Side sat ind paa Løsningen af denne Sag, hvis betydeligste Talsmænd og Pionerer ikke opnaaede at opleve dens Gennemførelse.

Opmærksomheden for Ruten paakaldtes i sin Tid med det poetiske Navn: Fugle-