

**[Grønning.]**

at der her frembød sig en gunstig Lejlighed til — uden Tilslutning af dette Hovedformaal — at gennemføre en tidssvarende trafikl Forbindelse mellem Lolland og det øvrige Danmark, naturligvis med skønsom Hensyntagen til de allerede bestaaende Trafiklinier.

Det er desværre en Kendsgerning, at en saadan tidssvarende Jernbaneforbindelse mellem Lolland og det øvrige Danmark mangler, og saa vidt det kan ses af det foreliggende Forslag, vil dettes Gennemførelse ikke tilvejebringe nogen væsentlig Ændring heri.

Det var vistnok Guldborgbroen med tilhørende Vejanlæg og Storstrømsbroen, der viste Lollands Befolkning, hvor forholdsvis nær deres Landsdel ligger ved Landets Hovedstad, men samtidig gjorde det klart, at denne gunstige Beliggenhed vanskeligt kunde udnyttes ved Benyttelsen af den hittidige Jernbaneforbindelse over Nykøbing. Det kan derfor heller ikke undre, at det foreliggende Forslag om Bygning af en Jernbane tværs gennem Lolland fra Nordøst til Sydvest i Tilslutning til Rødby—Femern-Ruten, men uden at tilføre Lolland de trafikmæssige Forbedringer i Forhold til det øvrige Land, som i saa mange Aar har været stillet i Udsigt, har forvoldt berettiget Skuffelse hos Lollands Befolkning.

Lolland maa aflevere hele det nye Jernbaneterræn, men for Hoveddelen af Lolland, øst-, midt- og vestlollandsk Omraade, bliver det vanskeligt at efterspore nogen Trafikforbedring i Forhold til det øvrige Danmark. De Ofre, en Landsdel sædvanligt har maattet bringe ved at faa sit Terræn gennemskaaret af en Jernbane, har hidtil rigeligt kunnet opvejes af de hermed opnaaede Trafikfordele, men det vil ikke blive Tilfældet her. Lollands Befolkning vil komme til at se Røgen fra en Række rullende Tog mod Sydvest og mod Nordøst, men Landsdelen vil efter denne Banes Gennemførelse være lige saa utilfredsstillende trafikalt forbundet med det øvrige Land, som Tilfældet er nu.

Dette forekommer mig at være en væsentlig Mangel ved Forslaget, og da denne Mangel muligvis kunde afhjælpes ved en anden Linieføring, burde en saadan nærmere overvejes i det kommende Udvalg.

To Linieføringer kommer her i Betragtning. Den ene er Fugleflugtslinien over Guldborg og Saksøbing, men derfra med en Afvigelse til Maribo og videre ad en ny Bane til Rødby Havn. Den anden er den

foreslaaede Nykøbinglinie videreført over Saksøbing og Maribo og derfra ligeledes ad en ny Bane til Rødby Havn.

Den korteste Linie, Fugleflugtslinien, som en hel Generation har sat et mægtigt Arbejde ind paa at gennemføre, gaar over Guldborg, Saksøbing, Holeby til Rødby Havn, men den har den Mangel, at den gaar uden om det lollandske Trafikcentrum, som er Maribo. Med en Afvigelse fra Fugleflugtslinien paa kun 3 km kan denne Forbindelse tilvejebringes og derigennem tillige etableres en indenlandsk Trafikrute, Maribo—København, af den største Betydning. Denne Rute bliver kun 158 km og vil kunne tilbagelægges paa ca.  $1\frac{1}{2}$  Time eller mellem Trediedelen og Halvdelen af den nuværende Rejsetid.

Det er dog ikke blot Maribo, men praktisk talt hele Lolland, der vil kunne nyde godt af denne Forbindelse. En By som Naksø vil faa en Hovedstadsforbindelse paa kun 2 Timer, hvilket ganske givet vil føre megen Vejtrafik over paa Banen. Da Trafik som bekendt skaber ny Trafik, er der næppe Tvivl om, at denne Linie ogsaa vil være til Gavn for Statsbanerne saavel som for de øvrige lollandske Baner.

Den vægtigste Anke, der fra et indenrigstrafikalt Synspunkt kan rettes mod det foreliggende Lovforslag, er derfor denne, at det ved at etablere en direkte Rute Nykøbing—Rødby Havn for steds afskærer Lolland fra Hurtigruten Maribo—København over Guldborg. At det samtidig, ligeledes for bestandig, gør den nye Kontinentalrute 9 km længere end paakrævet med tilsvarende længere Rejsetid, er en Anke mere. Imidlertid kan der i den nuværende Situation være Grunde, Materialevanskeligheder og andre Ting, som Offentligheden ikke kender, der gør det ønskeligt at føre Ruten over Nykøbing, bl. a. for at spare Jernbanebroen ved Guldborg. En Ordning kunde tilvejebringes efter de i Forslaget angivne Linier ved at føre Forbindelsen fra Nykøbing til Lolland ad den bestaaende Jernbane til Maribo. Denne Banestrækning maatte saa udbygges og forstærkes og videreføres ad en nyanlagt Bane fra Maribo til Rødby Havn.

Denne Rute vil kun blive ca. 6 km længere end den i Forslaget planlagte; den vil holde alle Muligheder aabne for senere Forkortelse af den kontinentale Trafik og dermed ogsaa for Forbedringer af den indenlandske Jernbanetrafik til og fra Lolland og burde derfor overvejes.

De to her skitserede Linier har begge væsentlige Fordele fremfor den i Forslaget