

[Christiani.]

tror ikke er uden Interesse for den danske Offentlighed.

Jeg ser den tyske Interesse i denne Sag ganske sammenfaldende med den danske i Ønsket om at etablere en saa hurtig, bekvem og billig Forbindelse mellem Norden over Danmark og det tyske Rige som muligt.

Ja, hvad naas der nu ved denne nye Rutes Etablering? Den højtærede Trafikminister siger i sin Forelæggelsestale, at Rejsetiden til Hamborg forkortes med 50 pCt. Helt rigtigt er det nu ikke, thi denne Forkortelse fra 9 til 4½ Time skyldes for den større Dels Vedkommende Indførelsen af Lyntog, men den skyldes alligevel for 1¾ Times Vedkommende den kortere Afstand og den hurtigere Sørejse, og dette Resultat er jo allerede og i sig selv saare betydningsfuldt. Herefter vil man f. Eks. kunne tage Sovevogn Kl. 11 om Aftenen i København og være i Köln Kl. 8 næste Morgen, spise Frokost samme Dag i Paris eller London, hvortil Rejsetiden kun vil blive henholdsvis 13 og 15 Timer, eller man kan tage Morgentog Kl. 7 fra København, gaa paa Børsen i Hamborg og være tilbage i København samme Aften. Enhver kan jo uden videre forstaa, hvilken overordentlig Betydning dette vil faa for hele det rejsende Publikum, for Erhvervslivet, for Udviklingen af Samkvæmmet mellem Landene, for Handel og Industri, for Transport og for enhver Form for Erhvervsvirksomhed, ligesom det vil bevirke, at det heller ikke helt ringe Publikum, der rejser for Fornøjelsens Skyld, i kort Tid vil kunne komme langt videre omkring, end det i Øjeblikket er muligt. Det vil ikke alene betyde meget for det danske Publikum, men det vil betyde overordentlig meget for det Publikum, der kan tænkes at komme fra Sverige, Norge og Finland, og som med de nuværende Forbindelser unægtelig føler sig ligesom noget isoleret, en lille Smule rigeligt uden for den store Verden. Etableringen af denne Forbindelse vil i højeste Grad bøde paa dette Forhold. Den hurtigere Rute vil billiggøre og lette Fragterne af Varer, særlig de let fordærvelige som f. Eks. Fisk, og Rutens Etablering vil derfor utvivlsomt bl. a. faa Betydning for de sydlandske Fiskere.

Man henviser undertiden til, at nu om Dage og i Fremtiden flyver man. Ja, hvor mange gør nu i Grunden det? Vi ser nok, at Flyvemaskinerne gaar hver Dag, og hvis vi ser paa de internationale Flyvekort, saa forbavses vi over det store Antal Ruter, der er etableret, men hvis man vil undersøge, hvor stort et Antal Person-Kilometre der flyves sammenlignet med det Antal Person-Kilometre, der køres paa Bane, saa vil man ganske sikkert komme til et meget ringe Resultat. De sidste Undersøgelser, jeg har set, viser, at det kun er 1 pCt. Det er altsaa en meget ringe Del af det rejsende Publikum, som endnu flyver. Hvis man tænker paa en Rute som den til Hamborg, har den naturligvis været brugt meget, men medens den hidtil har været en virkelig Besparelse, fordi Jernbanefarten har taget 9—10 Timer, vil det nu ikke længere være Tilfældet. Hvis en Rute med Lyntog og en Forbindelse over Rødby—Femern bliver sat i Gang, vil man jo, som det er sagt, kunne komme til Hamborg paa ca. 4 Timer, og hurtigere kan man i Virkeligheden heller ikke flyve. Man maa jo her huske paa, at hvad de korte Ruter angaar, og dertil regner jeg en Rute fra København til Hamborg, spiller Henkørselen til Flyvestationen, Ventetiden, indtil den ofte forsinkede Flyvemaskine afgaar, og endelig Transporten fra Flyvepladsen paa Ankomststationen til Byens Centrum saa stor en Rolle, at den egentlige Rejsetid mere end fordobles. Hvis Flyvetiden f. Eks. er 1½ Time, hvad man kan regne som Norm fra København til Hamborg, kan man roligt regne med, at under 4 Timer kommer man ikke fra Bymidte til Bymidte, og det vil altsaa sige, at Rejsetiden med Flyvemaskine ikke bliver kortere end paa den Maade, der her er Tale om ad Rødby—Femern-Ruten.

Alligevel vil der naturligvis altid være Skeptikere, som synes, at man kunde og burde spare den store Udgift til et saadant, ikke absolut paakrævet, Anlæg. Men her vil jeg gerne minde om Bygningen af de to store, jeg kunde næsten sige verdenskendte danske Broer, Lillebæltsbroen og Storstrømsbroen, som jo har været i Brug i en Aarrække.

Det var nok straks efter Limfjordsbroens Bygning i 1870erne, at De danske Statsbaner udarbejdede Projekter til Byg-