

[Indenrigsministeren.]

Afdelinger ligger Kurserne ved 94 à 95 og i 4 pCt. Afdelingerne omkring 91 til 92. Man maa imidlertid være forberedt paa, at dette Forhold vil blive ændret, og da det er af stor Betydning for Foreningerne til enhver Tid at kunne arbejde med samme Obligationstyper som de øvrige, til Dels konkurrerende Kreditforeninger, maa jeg anse det for ønskeligt, at Loven af 1936 forlænges.

Det foreliggende Lovforslag gaar ud paa, at Bemyndigelsen forlænges 5 Aar, saaledes at den kommer til at gælde Obligationer, der udfærdiges for Laan, stiftede senest i December Termin 1945. Skulde Renteniveauet eller andre Forhold tale for, at Udstedelsen af 4½ pCt. Obligationer med Statens Rentegaranti paa et tidligere Tidspunkt standses, det være sig endeligt eller midlertidigt, indeholder Loven udtrykkelig Hjemmel for Indenrigsministeren til at forlange dette, og Ministeriet vil ogsaa være beføjet til at begrænse den samlede Emission af 4½ pCt. Obligationer med Statens Rentegaranti til et bestemt Beløb i hver Forening.

Jeg skal derfor, idet jeg i øvrigt henviser til de til Lovforslaget knyttede Bemærkninger, anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling her i Tinget.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilplantning af Heder, Klitter og andre uopdyrkede Arealer.

Valgt blev: *Strøm, A. C. Mortensen, Marinus Sørensen, Yde, Levinsen, Bomholt, Viggo Nielsen, Peder Clausager, Rasmussen (Gylling), Nørskov, Hans Pinstrup, Damsgaard, Vesterager, Petersen (Røj) og Carsten Raft.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 97 af 31. Marts 1938 om Tillæg til og Ændring i Lov Nr. 13 af 25. Januar 1935 om Oprettelse af Frugtavlskolonier, Frugtplantager og Havelodskolonier.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 832).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C. Sp. 147) samt dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfergefart over Femer Bælt, udgaaende fra Rødby Havn, med tilhørende Jernbaneforbindelse.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2529; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 743).

Sagen sattes til Forhandling.

Friis-Skotte: Forbindelsen mellem Skandinavien og Vesttyskland over Rødby—Femern, den saakaldte Fugleflugtslinie, har, som den højtærede Minister bemærkede i sin Fremsættelsestale, i mange Aar staaet paa Ønskesedlen i store Kredse af trafikinteresserede saavel i Tyskland som navnlig herhjemme. Ønsket om en saadan Forbindelse har ofte været fremsat, og det kan vel endog hævdes, at vi for længst havde haft denne Forbindelse, hvis Interessen herfor oprindelig havde været lige saa stærkt til Stede fra tysk Side. Man havde i adskillige Aar herhjemme det Indtryk, at en vis Interessemodsætning mellem de store Bycentre Berlin og Hamburg vanskeliggjorde Planernes Gennemførelse.

Vedtagelsen af Bygningen af Storstrømsbroen mellem Sjælland og Falster blev af alle i Fugleflugtslinien interesserede opfattet som et stort Skridt fra dansk Side hen imod Planens Gennemførelse, thi herved kom ogsaa Rødby i spor- og vejfast Forbindelse med Sjælland, og Betingelsen for at fremskaffe en Færgeforbindelse fra Rødby var dermed faktisk til Stede, selv om det nu foreliggende Forslag med den direkte Jernbanelinie mellem Nykøbing Falster og Rødby Havn knytter Forbindelsen med Rødby Færgehavn paa en for en international Hurtigrute langt mere rationel Maade. Bygningen af Storstrømsbroen var jo fra dansk Side tilsvarende, hvad der nu maa