

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

vi har i Øjeblikket, er det ikke muligt at opgive, hvor meget der vil komme til at medgaa, men jeg kan oplyse, at der indtil 1. Oktober 1940 er anvendt 8,6 Mill. Kr.

Som det vil være det ærede Medlem bekendt, søgte daværende Minister Friis-Skotte i 1925—26 intet Beløb til Hanstholm Havn paa Finansloven, idet der paa det paagældende Tidspunkt endnu ikke var bygget ud i Havet. Ministeren, der under Finanslovdebatten fik Forespørgsler om Sagen, begrundede sit Standpunkt med følgende: „Det, der har bevæget Ministeriet til kun at foreslaa en Bevilling paa 1 Mill. Kr. . . . , er dels den almindelige økonomiske Situation . . . , dels Tvivlen om, at vi har Fiskere nok, som vil kunne bruge saa mange og store Havne, som vi i Virkeligheden har, naar Hirtshals Havn er færdig . . . , og saa rejser sig unægtelig det Spørgsmaal, som det forekommer mig rigtigt at lade Fremtiden besvare, om der er Brug for endnu en Havn, der bliver dobbelt saa stor som Hirtshals . . . ude ved Hanstholm, hvor der i Øjeblikket kun bor ca. 400 Mennesker. Som Trafikhavn har Hanstholm efter min Opfattelse aldeles intet Opland, og det kan ikke være under Tingets Værdighed nu i 1924 at overveje, om et Arbejde, som blev vedtaget under Indtryk af en almindelig Pengerigelighed og den stærkt voksende Trafik, og som endnu ikke er naaet til Udførelse, stadig er nødvendigt.“

Imidlertid kunde Ministeren ikke trænge igennem med sine Synspunkter, og det daværende Finansudvalg, der med Undtagelse af det ærede Medlem Hr. Korsgaard ønskede Arbejdet fremmet, foreslog Bevillingen til Vestkystens Havneanlæg forhøjet med 300 000 Kr., som efter den Plan, der var lagt i 1923, aarligt skulde anvendes til Hanstholm.

I de følgende Aar bevilgedes der mellem 300 000 og 400 000 Kr. indtil 1937, da der anvendtes 630 000 Kr., og de følgende 3 Finansaar anvendtes smaa 600 000 Kr.

Ifølge Vandbygningsdirektørens Oplysninger medgaa der af den aarlige Bevilling op imod 180 000 Kr. til Administration og Vedligeholdelse, og det er saaledes et stort Beløb, der aarligt medgaaer til Administration og Vedligeholdelse af dette gamle, halvfærdige Anlæg, der nu snart har bestaaet i 20 Aar. Hertil maa nu yderligere tages i Betragtning, at hvis der fortsættes i det nuværende Tempo, vil det Beløb, som medgaaer til Administration og Vedligeholdelse af det ufuldførte Anlæg, stige fra Aar til Aar. Det siger sig selv, at denne Bygge-

maade skærer enhver Tekniker i Hjertet og i høj Grad synes uværdig for Danmark, hvorfra der netop er udgaaet saa mange store Havnebyggere, der ude omkring i Verden har bygget store og vanskelige Havne og i mange Tilfælde har fuldført dem i et Tempo, der har imponeret udenlandske Teknikere og har skaffet Danmark et stort Ry paa dette Omraade.

Jeg vil i øvrigt ikke være utilbøjelig til at give daværende Minister Friis-Skotte Ret i, at Arbejdet antagelig burde have været standset i sin Tid, inden man var begyndt at bygge ud i Havet, da det vel nok er et Spørgsmaal, om det i det hele taget er berettiget at bygge denne Havn. Dette var jo imidlertid Rigsdagens Ønske, og Arbejdet er derfor gaaet videre indtil nu. Som Situationen er i Dag, er den vestre Mole for hele Underbygningens Vedkommende bygget færdig, og en stor Del af Tværmolen er færdig, og der er jo saaledes nedlagt en ganske betydelig Sum i Arbejdet. Konsekvensen heraf maa da efter min Mening blive, at man bestemmer sig til at fuldføre Arbejdet og da i et rimeligt og forsvarligt Tempo. Der kan maaske nu være saa meget desto mere Grund til dette, som man i Dag maa regne med Muligheden af, at Limfjordskommissionen kan komme til det Resultat, at Limfjorden bør lukkes ved Thyborøn, hvorefter Havnen ved Hanstholm selvfølgelig vil blive betydelig mere berettiget. Det er ogsaa min Agt at søge tilvejebragt et Grundlag, hvorefter Bevillingsmyndighederne kan komme til at tage Stilling til de Fordele, der vil være forbundet med at give Arbejdet et helt andet Tempo, saaledes at det som alle andre Havneanlæg kan blive udført paa den hurtigste og mest økonomiske Maade.

Jeg tror hermed i det væsentlige at have besvaret de Spørgsmaal, som ærede Medlemmer har rettet til mig.

Første Næstformand (Vanggaard): Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Fredag den 22. November, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1941 til 31. Marts 1942.

Mødet hævet Kl. 15⁴⁵.