

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

er Udvalget, der paa min Henstilling arbejder med største Hast, ganske frit stillet med Hensyn til, hvorledes de stillede Op-gaver rettelig bør løses, og jeg skal derfor ikke nu foregribe noget ved i Detailler at gaa ind paa det ærede Medlems Betragtninger, hverken med Hensyn til den mulige fremtidige Fordeling af Vejmillionerne eller en Ændring af de Regler, der i Øjeblikket gælder med Hensyn til, hvem der har den endelige Afgørelse vedrørende Anlæg af nye Veje og Udbedring af det eksisterende Vejnet.

Maa jeg i denne Forbindelse minde om, hvad jeg sagde før om de Vanskeligheder, der ofte er forbundet med Gennemførelsen af Vejprojekter, der berører flere Amtsrads-kredse, paa Grund af Uenighed mellem de forskellige Amtsrada.

Jeg vil ikke undlade paa den givne Foranledning at fremhæve som min Opfattelse, at den fremtidige, gode Udvikling af vort Lands Kommunikationsvæsen kræver en rationel og hurtigt virkende Centralledelse af Vejvæsenet, der i det enkelte Tilfælde er i Stand til at se bort fra de lokale Særinteresser, naar dette vel at mærke af Hensyn til Helheden er paakrævet.

Det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby omtalte Aldersgrænsen for Tjenestemænd under Statsbanerne. Jeg gaar ud fra, at det ærede Medlem har faaet tilstrækkeligt Svar gennem Finansministerens Tale.

Det ærede Medlem Hr. Vanggaard har fremsat nogle Bemærkninger angaaende Hirtshals Havn og anbefalet at efterkomme de Ønsker, som Hirtshals Fiskeriforening i Sommer har fremsat over for Vandbygningsvæsenet om forskellige Nyanlæg, der efter det ærede Medlems Mening er paakrævede.

De fremsatte Ønsker gaar ud paa at anlægge et nyt Bassin til Trafikhavnen for at give bedre Plads til Fiskerifartøjer, at udvide Auktionshallen, at bygge et nyt Bassin for Hummertejner og at anskaffe en ny Kran. Det paagældende Andragende er i Øjeblikket til Behandling i Vandbygningsvæsenet, og naar det kommer til Ministeriet, vil det blive behandlet med al den Omhu og Interesse, som Ministeriet for offentlige Arbejder altid har vist Vestkystens Havne-anlæg.

Det ærede Medlem peger dernæst paa Nødvendigheden af at gennemføre Forholdsregler til Forbedring af Havneforholdene for Rutetrafikken paa Norge. Det vil ikke være det ærede Medlem ubekendt, at Gennemførelsen af de planlagte Færgeleje-arrangementer, som vi fra dansk Side har været og stadig er meget villige til at gennemføre, er blevet forsinket og nu helt standset, naturligvis først og fremmest paa Grund af Krigen, men desuden dels paa Grund af de Vanskeligheder, der har været ved at faa klar Besked om de tilsvarende Arbejder i Kristiansand, og dels fordi det trods alle Anstrengelser allerede i Fjor viste sig praktisk talt umuligt at fremskaffe det fornødne Tømmer.

Dette Arbejde er imidlertid ikke specielt egnet som Beskæftigelsesforanstaltning, idet der vil medgaa betydelige Mængder af Materialer, som det under de nuværende Forhold vil være yderst vanskeligt at fremskaffe. Regeringen har med Hensyn til de forskellige Beskæftigelsesforanstaltninger lagt Vægt paa først og fremmest at gennemføre Arbejder, der kræver mindst muligt udenlandsk Materiale, saa det her omhandlede Arbejde er et af de Projekter, der vel nok bør udsættes noget.

Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen omtalte Forholdene ved Hanstholm. Da jeg i forrige Maaned var paa en Inspektionsrejse i Jylland og bl. a. ogsaa besøgte Hanstholm Havn, gav jeg straks Besked om, at man burde finde paa en ny Konstruktion af Sænkekasserne, da jeg ligesom det ærede Medlem mente, at det i den nuværende Situation, hvor det Materiale, vi har vanskeligt ved at fremskaffe, vel nok er svært Tømmer, ikke vil være forsvarligt at anvende disse ret store Mængder til Sænkekasser.

Det ærede Medlem henviste til de Bemærkninger, han allerede ved Finanslovdebatten i Oktober 1936 fremsatte om Arbejdstempoet ved dette Havneanlæg. Jeg er glad for, at det ærede Medlem giver mig Lejlighed til at fremkomme med mit Syn paa denne Sag, som i det væsentlige falder sammen med det ærede Medlems.

Ifølge Loven af 31. Marts 1917 kan der til Hanstholm Havn anvendes 11,4 Mill. Kr., men allerede i 1922—23 kunde man se, at dette ikke kunde slaa til. Med de Priser,