

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

tigelse af arbejdsløse, fordi Ministeriet for offentlige Arbejder i sin Erklæring udtalte, at de ikke ubetydelige Fordele for Øens 170 Indbyggere, som Dæmningen vilde medføre, ikke kunde anses for at staa i et rimeligt Forhold til de med Arbejdet forbundne Udgifter.

Det ærede Medlem henviser ogsaa til, at en saadan Dæmning vilde danne et værdifuldt Led i de Bestræbelser, Regeringen i Øjeblikket udfoldede for at indvinde nye dyrkbare Arealer. Naturligvis var ogsaa dette Synspunkt fremme i Ministeriet i sin Tid, da Sagen blev overvejet, men man mente i Overensstemmelse med Vandbygningsdirektøren, at først naar Dæmningsarbejdet ved Rømø var fuldført og havde eksisteret i nogen Tid, vilde det være muligt at opnaa et sikkert Skøn med Hensyn til de reelle Muligheder for Landvinding i denne Del af Vadehavet.

Endelig udtalte det ærede Medlem, at det formentlig maa betragtes som givet, at Fanøbroen findes blandt de Brobygningsarbejder, som jeg skulde søge gennemført.

Som det ærede Medlem sikkert ved, foreligger der udarbejdet et Hovedforslag til Broen med en Overslagssum paa 7,6 Mill. Kr. og et alternativt Forslag med en Overslagssum paa godt og vel 6,8 Mill. Kr., begge paa Basis af Priser pr. September 1939. Hovedforslaget lider af den Mangel, at det vil kunne virke totalt ødelæggende paa Nordby Havn paa Fanø, idet man maa befrygte Tilsanding, og dette Forslag maa derfor formentlig lades ude af Betragtning. Derimod vil det alternative Forslag eventuelt kunne godkendes som et Grundlag for Udarbejdelse af Detailprojekt og Licitationsbetingelser. Ministeriet for offentlige Arbejder vil dog utvivlsomt stille Krav om visse Ændringer, som vil medføre en yderligere Udgift paa ca. 500 000 Kr.

Esbjerg Byraad har tænkt sig, at Finansieringen skulde foregaa saaledes, at Dæmnings- og Vejanlægget skulde udføres med Tilskud til Arbejdslønnen fra Arbejds- og Socialministeriet og selve Broen med Tilskud fra Vejfonden, samt at det endnu manglende Beløb maatte tilvejebringes ved en særlig Bevilling fra Staten paa Finansloven eller ved Indførelse af en Broafgift. Der synes altsaa ikke fra lokal Side at kunne stilles noget Beløb til Raadighed for Arbejdets Gennemførelse.

Sagen er i Øjeblikket til Behandling i Ministeriet for offentlige Arbejder, og der har været forhandlet med Arbejds- og Socialministeriet om Ydelse af Tilskud til

Arbejdslønnen i Henhold til Beskæftigelsesloven. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at der bør iværksættes Beskæftigelsesforanstaltninger i Esbjergs Opland, men vi mener i Ministeriet for offentlige Arbejder, at der findes Arbejder af mere samfundsmæssig Værdi end dette Broprojekt. Jeg tænker her i første Række paa den Udvidelse af Vandkraftanlægget ved Karlsgaard, som jeg mener saa vidt muligt bør gennemføres.

Jeg skal til Slut oplyse, at Vandbygningsdirektøren har indberettet, at et nyt Proforslag tænkes udarbejdet, og at han derfor henstiller til Ministeriets Overvejelser at udsætte en eventuel Godkendelse af det foreliggende Projekt til Fanø-Broen, indtil det nye Forslag er fremkommet.

Det ærede Medlem Hr. P. D. Jensen rettede en Forespørgsel til mig om det Vejudvalg, der blev nedsat kort efter min Tiltræden som Minister for offentlige Arbejder. Jeg skal herom udtale følgende: I den Skrivelse, ved hvilken Udvalget blev nedsat, fik det til Opgave i videst muligt Omfang at fremkomme med Forslag til en Samling af Administrationen af alle de under Staten hørende Vejsager med dertil hørende Love under en enkelt Centraladministration, hvortil tillige Administrationen af Færdsels- og Motorlovgivningen kan henlægges. Udvalget skal tillige fremkomme med Forslag til Revision af de gældende Vejlove, Motorafgiftsloven, Krydsningsloven samt Færdsels- og Motorlovene.

Medens de tidligere af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsatte Udvalg, herunder Automobil- og Vejudvalget af 1933 samt Trafikkommissionen, alene har beskæftiget sig med Vejløvgivningen, Motorafgiftslovgivning etc., blev det af mig nedsatte Udvalgs Opgave udvidet til at omfatte alle Sager vedrørende Vejvæsenet i videste Forstand, og det var derfor naturligt, at det hidtil under Ministeriet arbejdende Udvalg indstillede sit Arbejde, samtidig med at det nye Udvalg blev nedsat.

I Kommissoriet udtales det endvidere, at det nye Udvalg i videst muligt Omfang skulde tage Hensyn til de beskæftigelsesmæssige Muligheder, som Vejarbejderne frembyder, og at der herunder særligt burde tages Hensyn til de Fordele, der set fra et beskæftigelsesmæssigt Synspunkt vilde være forbundet med en Centralisering af Vejvæsenet, derved at Arbejdet kan henlægges til de Distrikter og paabegyndes paa de Tidspunkter, hvor beskæftigelsesmæssige Hensyn særligt maatte tale derfor.

Ud over de her givne Retningslinier