

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] meget vanskeligt Problem — men det er nu en anden Historie.

### Arbejds- og Socialministeren (Kjærbøl):

Jeg har blot et Par Bemærkninger at gøre til det ærede Medlem Hr. P. D. Jensen. Det ærede Medlem udtalte, at den mellemkommunale Refusion til en vis Grad modvirker Igangsættelse af Arbejder ude omkring i Kommunerne, idet en Kommune, naar den sætter et Arbejde i Gang, dels faar Udgifterne herved, dels mister det Tilskud fra den mellemkommunale Refusion og Udligningsfonden, som den vilde have faaet, hvis den i Stedet for at sætte Arbejde i Gang havde udbetalt Understøttelse til de Personer, der bliver beskæftiget ved Arbejdet.

Denne Udtalelse vilde have været rigtig, hvis den var fremkommet forud for Loven af 22. December 1934 om mellemkommunal Refusion for visse Arbejdsløshedsudgifter. Efter denne Lov og de dertil senere knyttede Forlængelseslove blev der nemlig givet Adgang for Kommunerne til Refusion af saa stor en Del af Arbejdslønnen, som svarer til to Trediedele af Kommunehjælpen til en arbejdsløs, det vil sige netop til den Del af Understøttelsen, der kan anvendes til Refusion, og denne Lovgivning er senere blevet forlænget ved Loven af 23. Marts 1940 og gælder til Udgangen af Marts 1942. Saafremt man maatte anse det for ønskeligt, at Kommunerne faar Adgang til større Refusion af deres Udgifter ved Igangsættelse af kommunale Arbejder, kan dette Spørgsmaal tages op, naar der opstaar Spørgsmaal om Lovgivningens yderligere Forlængelse.

Det ærede Medlem udtalte dernæst, at det bl. a. for at forøge Kommunernes Ansvar var ønskeligt, at Opholdskommunernes Andel af Forsorgsudgifterne, der nu er tre Tiendedele, sættes op, og at Fremskaffelse af Midlerne til en mellemkommunal Refusionsordning bør ske paa et mere rimeligt Grundlag end det nuværende, hvorefter en Trediedel falder paa Indtægten, en Trediedel paa Grund- og Ejendomsskyld og en Trediedel paa Folketallet. I begge Henseender er Regler herom indføjjet i Forsorgsloven efter indgaaende Undersøgelser og Forhandlinger i Udvalg, hvori de store Partier paa Rigsdagen var repræsenteret. Det er rigtigt, at det har været Meningen at tage Spørgsmaalet om Ændring i Refusionsgrundlaget op til fornyet Overvejelse i Forbindelse med de paatænkte Ændringer i Skattesystemet. Saafremt Over-

vejelserne i Skattekommissionen til sin Tid giver Anledning dertil, vil det derfor ogsaa blive overvejet, om man bør skride til Ændringer i Forsorgslovens Regler om, hvorledes det mellemkommunale Refusionsforbunds Udgifter fremtidig skal fordeles paa de enkelte Kommuner.

### Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen):

Der er fra forskellige Sider rettet Henvendelser til mig om en Række Spørgsmaal af mere lokal Karakter, og jeg skal i det følgende prøve at besvare de stillede Forespørgsler, idet jeg dog naturligvis ikke ved denne Lejlighed kan gaa i Detailler, hvor det drejer sig om Sager af større Betydning.

Det ærede Medlem Hr. Christiani udtalte som sin Opfattelse, at det maatte være en uafviselig Samfundspligt at forsyne vore Landeveje med saavel Gang- som Cyklestier i langt større Udstrækning, end Tilfældet er, og det ærede Medlem nævnte som særlige Eksempler Strækningen fra København til Hillerød Nord for Holte og det nye Stykke Strandvej Nord for Klampenborg.

Vedrørende disse to Eksempler skal jeg meddele følgende: Der er allerede anlagt Gang- og Cyklestier fra Holte til Birkerød undtagen paa Strækningen fra Rudersdal til Københavns Amts Grænse, og paa denne lille Strækning, ca. 600 m, vil Stier blive anlagt allerede næste Sommer. For saa vidt angaar den nye Strandvej Nord for Klampenborg, er der ogsaa anlagt Gangstier til Vedbæk, og Cyklestier vil blive anlagt i Henhold til Statsministeriets Lov om Stianlæg m. v. i Københavnsegnens grønne Omraader; dog vil Cyklestierne paa en Del af Strækningen blive ført i egen Tracé.

Om Spørgsmaalet i Almindelighed vil jeg udtale, at det vel er rigtigt, at der er bygget en Del Veje, uden at der samtidig er anlagt Gang- og Cyklestier, men ved adskillige nye Vejanlæg og ligeledes ved Udvidelse og Regulering af bestaaende Veje er Ministeriet for offentlige Arbejder gaaet over til som en Betingelse for at yde Tilskud fra Vejfonden — og dette er jo i Øjeblikket det eneste Punkt, hvor Ministeriet kan stille Krav i saa Henseende — at kræve Gang- og Cyklestier anlagt, for saa vidt der foreligger Oplysning om, at Trafikken paa det paagældende Sted har været af et saadant Omfang, at det maa anses for paa krævet at foretage saadanne Anlæg. Der har været talt meget i Offentligheden om disse Gang- og Cyklestier, og Ministeriet for offentlige Arbejder har til Stadighed