

[**Ministeren for Handel, Industri og Søfart.**] til, saaledes at det er undgaaet, at alene de kapitalstærke Vognejere har haft Adgang til Generatordrift.

Paa noget tilsvarende Maade er det gaaet med Hensyn til Spørgsmaalet om Sikring af Brænde til Generatorerne. Fra Handelsministeriets Side har man sammen med Benzinnævnet allerede paa et den 20. Maj d. A. afholdt Møde fremhævet de Vanskeligheder, der vilde opstaa ved Fordelingen af Generatorbrændselet, og opfordret Motorbranchens Repræsentanter til at søge at organisere en Fordeling af saadant Brændsel, og man har kort efter, i Begyndelsen af Juni Maaned, ogsaa med Henblik herpaa afholdt et Møde med Repræsentanter for Motororganisationerne og for Benzin- og Olieselskaberne, Benzinforhandlerne og Motorbranchens Fællesraad, hvor man energisk forsøgte at faa Erhvervslivet selv til at interessere sig for hele Brændselsfordelingsspørgsmaalet, saaledes at man saa vidt muligt formaade Erhvervene til selv at skabe en Ordning, der gav Sikkerhed for, at der var Brænde til Raadighed paa de forskellige Steder, saaledes at ogsaa Vognmændene, der boede i Byerne og i skovfattige Egne, til enhver Tid kunde faa det fornødne Generatorbrændsel.

Oprindelig syntes man ikke fra de forskellige autointeresserede Parters Side at kunne tænke sig, at Erhvervene selv tog denne Opgave op; men senere modtog man fra „Landsforeningen af Danmarks Motorfolk“ og „Motororganisationernes Fællesrepræsentation“ i Begyndelsen af Juli Maaned en Henvendelse, hvorefter disse Organisationer, der navnlig omfatter Fragt- og Vognmænd, Rutebilejere o. lign., nu ønskede at være med i en Ordning vedrørende Brændeforsyningssspørgsmaalet. Da General Motors omtrent samtidig over for Handelsministeriet havde stillet i Udsigt, at man vilde gaa ind i en saadan Ordning, søgte man et Samarbejde mellem Selskabet og Vognmændenes Organisationer, og disse oprettede derefter A/S Dansk Generator Brændsel, i hvilket „Landsforeningen af Danmarks Motorfolk“, „Forenede Danske Motorejere“, og „Motorbranchens Fællesraad“ i Forening ejer mere end Halvdelen af Aktiekapitalen.

Selskabets Bestyrelse, hvis Formand det ærede Medlem Hr. Korsgaard er, bestaar i øvrigt af Repræsentanter for General Motors og Motororganisationerne, herunder ogsaa Vognmændenes fornævnte Organisation, og jeg har derfor svært ved at forstaa, at netop Vognmændene skulde beklage sig over

den trufne Ordning. I øvrigt er der i Selskabets Vedtægter optaget en Bestemmelse om, at Aktionærernes Udbytte ikke maa overstige 5 pCt. af Aktiekapitalen, og at Anvendelsen af eventuelt Restoverskud skal godkendes af Handelsministeriet, ligesom Handelsministeriet skal godkende Anvendelsen af det Overskud, der eventuelt maatte blive tilbage, naar Selskabet engang bliver likvideret.

For at sætte Selskabet i Stand til at iværksætte Produktionen af Generatorbrænde har Handelsministeriet paalagt Amtsbrændselsudvalgene at stille saa meget Brænde til Raadighed for Selskabet, som efter de foretagne Beregninger var nødvendigt til at dække Forbruget af Generatorbrændsel inden for Landets forskellige Egne, idet man ved at anvise Selskabet forholdsvis store Brændemængder i Landets skovrige Amter har sat Selskabet i Stand til at forsyne de mindre skovrige Omraader — herunder ikke mindst Københavns Kommune — med Generatorbrænde.

Handelsministeriet har dog ikke ment, at der burde gives Selskabet et Monopol paa Fremstilling og Fordeling af Generatorbrændsel. For det første bør der være Adgang for Vognmænd, der ønsker at holde deres Chauffører beskæftiget ved Opskæring af Generatorbrænde, til at købe det fornødne Træ i Skovene, og for at sætte Vognmændene i Stand hertil har Handelsministeriet anmodet Amtsbrændselsudvalgene om — i det Omfang, Brændebeholdningerne tillader dette — at give Vognmændene Tilladelse til Indkøb af indtil 5 Rummeter Brænde maanedlig for hver generatordreven Lastbil. Dernæst bør der være Adgang for Skovene til selv at foretage Opskæring og Fordeling af Generatorbrænde, og det er derfor overladt til Amtsbrændselsudvalgene at give Skovene eller private Virksomheder Tilladelse til Opskæring og Salg af Generatorbrænde i saa stort Omfang, som det har været muligt under Hensyn til de Mængder, der har maattet stilles til Raadighed for Generatorselskabet for at sætte dette i Stand til at forsyne Landets skovfattige Egne. Der er endelig mellem Generatorselskabet og adskillige Skovdistrikter truffet Aftale om, at Skovene oparbejder en Del af det Brænde, for hvilket Generatorselskabet har faaet Indkøbstilladelse, og sælger dette til Forbrugerne, mod at de paagældende Skovdistrikter til Gengæld overlader Generatorselskabet en Del af Brændet til en særlig nedsat Pris.

Angaaende den gældende Maksimalpris for Generatorbrænde, der som før nævnt er